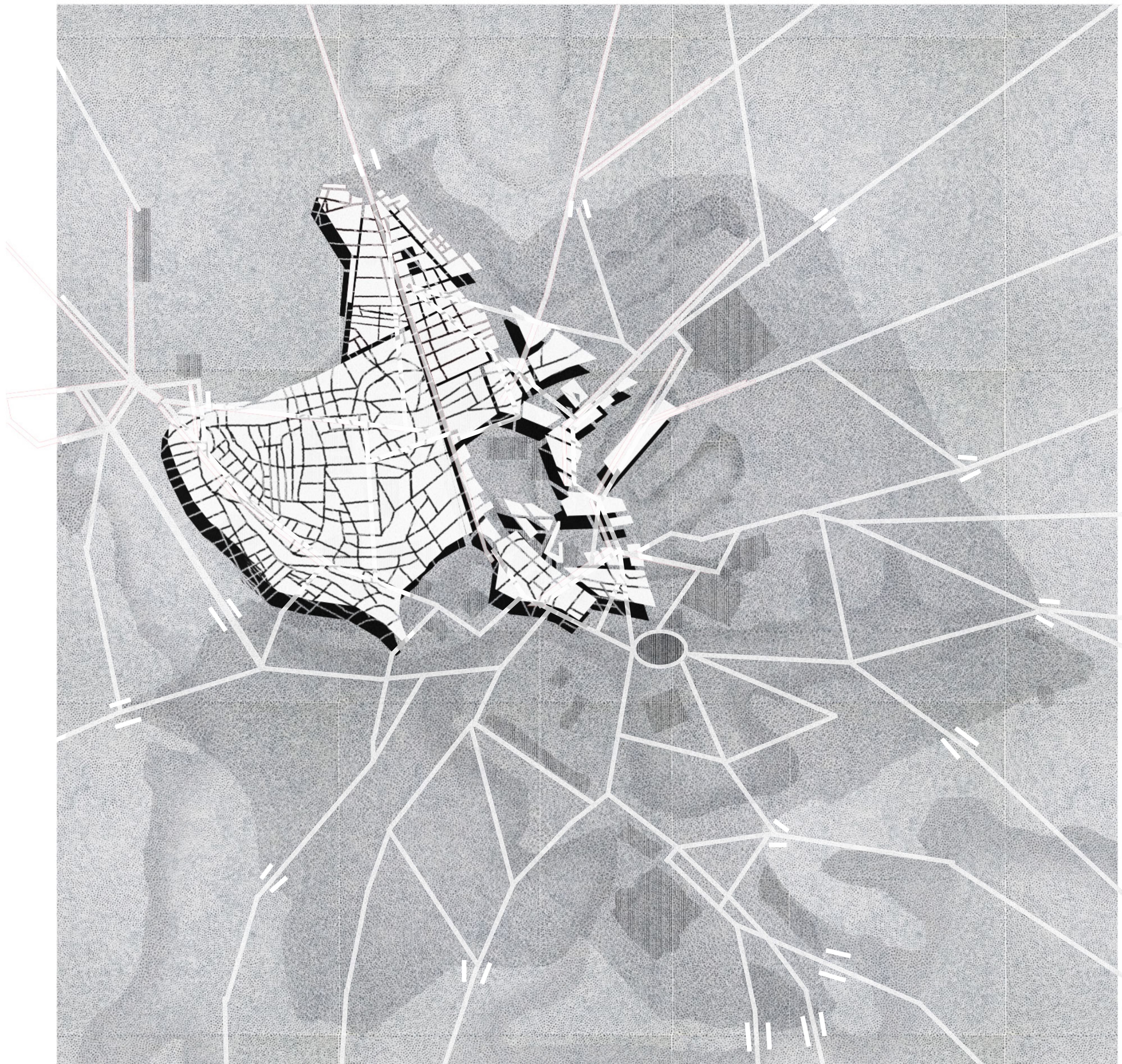


Complesso museale per
la valorizzazione della
storia della Via Flaminia,
Piazzale Flaminio, Roma

EVOLUZIONE STORICA DEL
TESSUTO VIARIO DI ROMA E IL
RUOLO DI PIAZZALE FLAMINIO



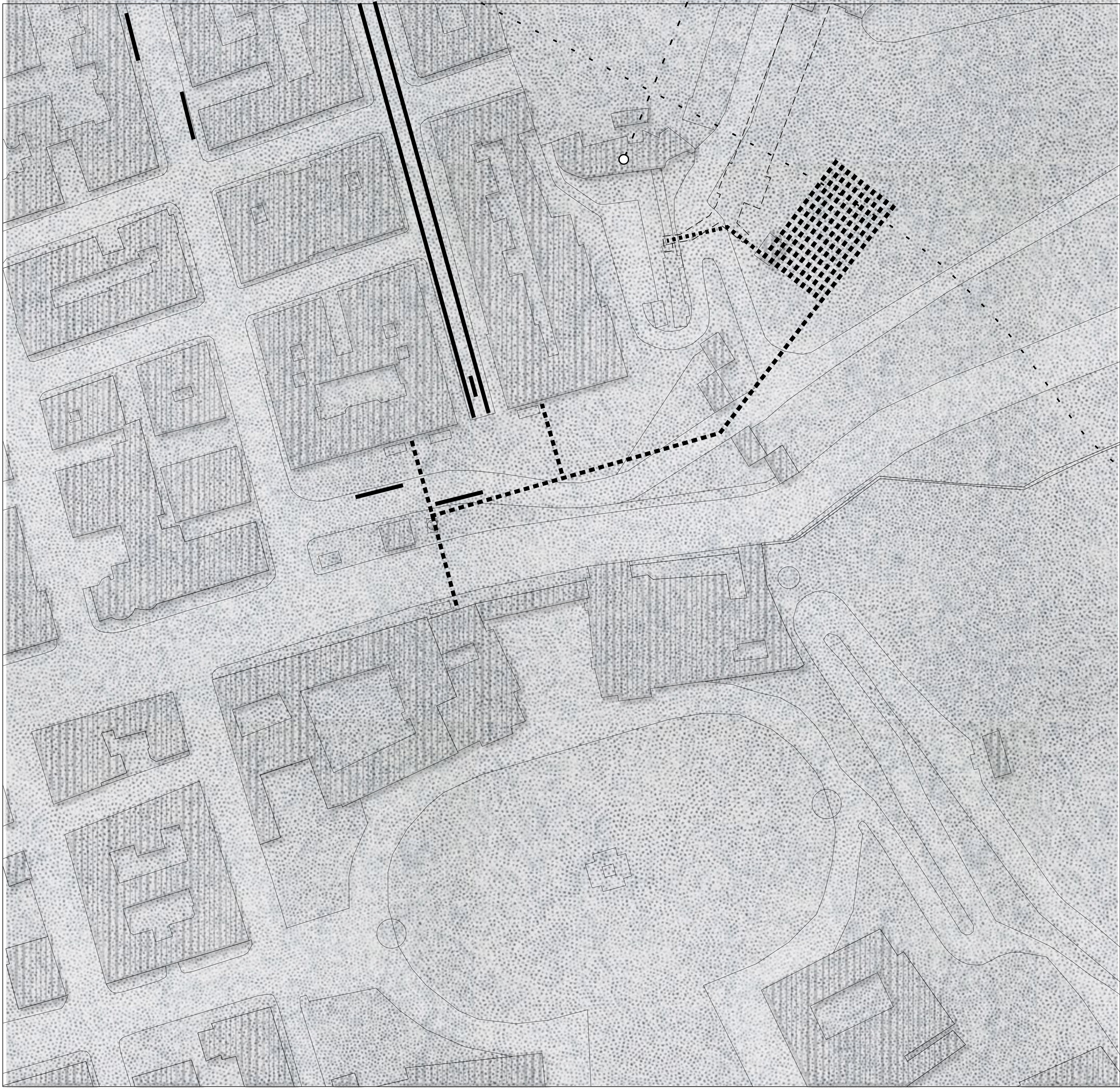
CON L'UNITÀ D'ITALIA E LA PROCLAMAZIONE DI ROMA CAPITALE NEL 1870, LA CITTÀ SUBÌ UNA RAPIDA TRASFORMAZIONE URBANISTICA. IL PIANO REGOLATORE VIVIANI DEL 1883 PREVEDEVA L'ESPANSIONE URBANA VERSO NORD, CON PIAZZALE FLAMINIO COME PUNTO DI CONNESSIONE TRA IL CENTRO STORICO E IL NASCENTE QUARTIERE FLAMINIO. L'INDUSTRIALIZZAZIONE E LA CRESCITA DEMOGRAFICA PORTARONO ALLO SVILUPPO DI NUOVI SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO.

L'INTRODUZIONE DELLA PRIMA LINEA METROPOLITANA NEL 1955 SEGNO' UN ULTERIORE PROGRESSO, SEBBENE LA LINEA B NON COINVOLGESSE DIRETTAMENTE PIAZZALE FLAMINIO. TUTTAVIA, CON L'APERTURA DELLA LINEA A NEL 1980, PIAZZALE FLAMINIO DIVENNE UN SNODO ESSENZIALE, COLLEGANDO IL CENTRO STORICO CON LA PERIFERIA NORD-OVEST. OGGI, LA PIAZZA INTEGRA TRAM, AUTOBUS, METROPOLITANA E LA FERROVIA ROMA-CIVITACASTELLANA-VITERBO, CONFERMANDO IL SUO RUOLO STORICO E INFRASTRUTTURALE.

RILUCERE

Complesso museale per la valorizzazione della storia della Via Flaminia, Piazzale Flaminio, Roma

STATO ATTUALE DI PIAZZALE
FLAMINIO DAL PUNTO DI VISTA
DEL TRASPORTO PUBBLICO



ATTUALMENTE, PIAZZALE FLAMINIO RAPPRESENTA UNO DEGLI SNODI PRINCIPALI DEL TRASPORTO PUBBLICO ROMANO, OSPITANDO LA STAZIONE DELLA LINEA A DELLA METROPOLITANA, IL CAPOLINEA DELLA FERROVIA ROMA-CIVITACASTELLANA-VITERBO E NUMEROSE LINEE DI AUTOBUS E TRAM. QUOTIDIANAMENTE, MIGLIAIA DI PASSEGGERI TRANSITANO PER QUESTA AREA, EVIDENZIANDO LA SUA IMPORTANZA STRATEGICA. TUTTAVIA, LA PIAZZA PRESENTA CRITICITÀ QUALI CONGESTIONE DEI FLUSSI PEDONALI, SPAZI D'ATTESA INADEGUATI E SCARSA ACCESSIBILITÀ PER LE PERSONE CON DISABILITÀ.

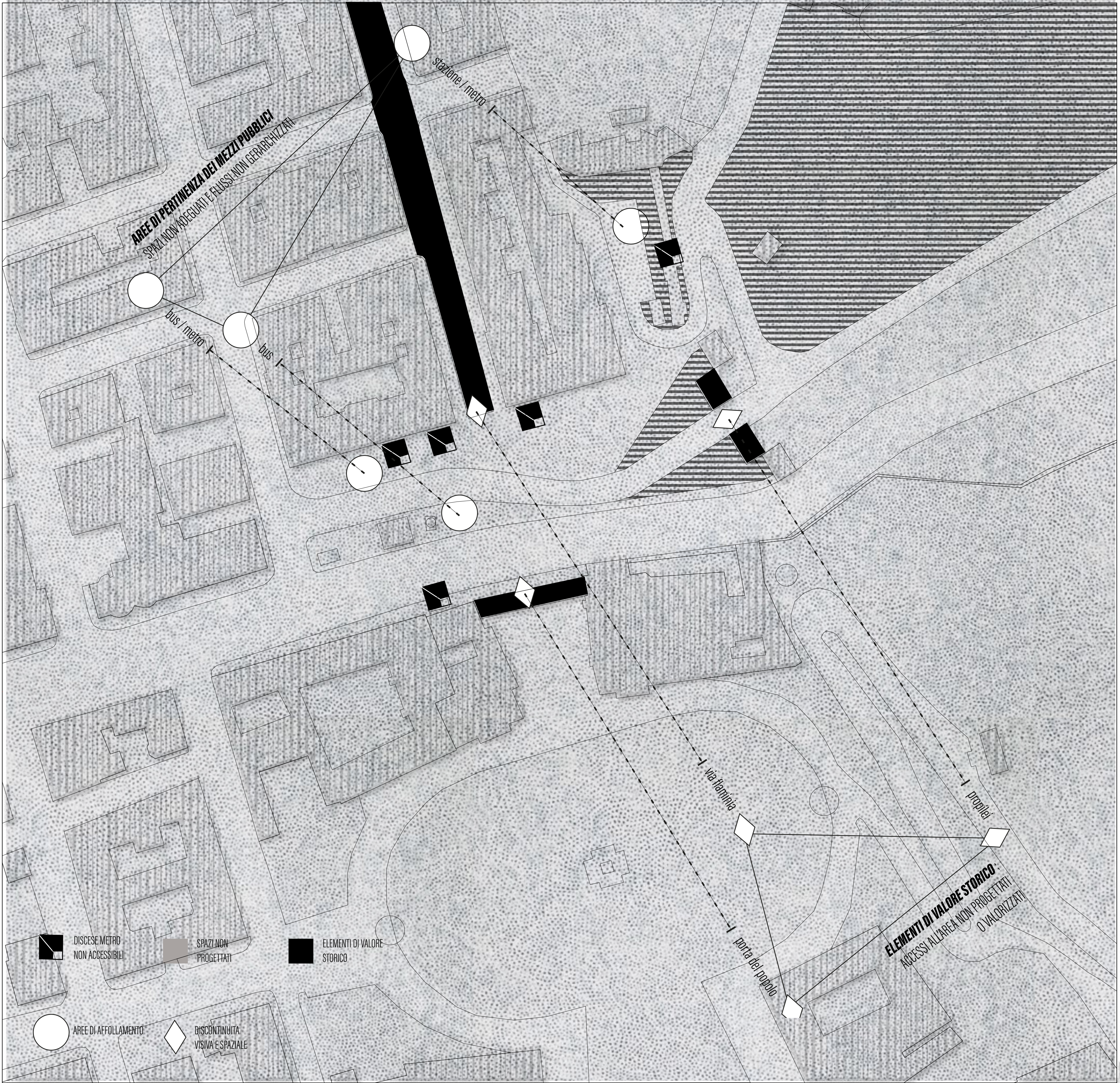
PER AFFRONTARE QUESTE PROBLEMATICHE, È IN CORSO UN PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL CAPOLINEA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO. IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI ROMA CAPITALE PREVEDE IL COMPLETAMENTO DEL NUOVO CAPOLINEA DI PIAZZALE FLAMINIO E L'ADEGUAMENTO DELLA SEZIONE EXTRAURBANA DELLA FERROVIA REGIONALE ROMA-CIVITA CASTELLANA-VITERBO. QUESTO INTERVENTO MIRA A MIGLIORARE LA QUALITÀ DEL SERVIZIO E A FAVORIRE L'INTEGRAZIONE TRA LE DIVERSE MODALITÀ DI TRASPORTO.

L'IMPORTANZA DI QUESTO PROGETTO È STRETTAMENTE LEGATA AGLI OBIETTIVI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA, POTENZIANDO L'ACCESSIBILITÀ E LA FRUIBILITÀ DI PIAZZALE FLAMINIO E VALORIZZANDONE IL RUOLO DI NODO STRATEGICO PER LA MOBILITÀ URBANA.

RILUCERE

Complesso museale per la valorizzazione della storia della Via Flaminia, Piazzale Flaminio, Roma

PIAZZALE FLAMINIO COME NODO STORICO E INFRASTRUTTURALE. CRITICITÀ E POTENZIALITÀ



PIAZZALE FLAMINIO, SITUATO TRA IL CENTRO STORICO E IL QUARTIERE FLAMINIO, È UN NODO URBANO DI GRANDE VALORE STORICO E INFRASTRUTTURALE. TUTTAVIA, L'AREA SOFFRE DI PROBLEMI LEGATI ALLA GESTIONE DEL TRAFFICO E ALLA QUALITÀ DEGLI SPAZI PUBBLICI. LA PIAZZA È DOMINATA DA FLUSSI VEICOLARI, CON SCARSA ATTENZIONE ALLA MOBILITÀ PEDONALE E CICLABILE. LA MANCANZA DI SPAZI VERDI, ARREDI URBANI ADEGUATI E PERCORSI SICURI RENDE L'AREA POCO ACCOGLIENTE PER CITTADINI E TURISTI.

SECONDO DATI RIPORTATI DA ATAC, PIAZZALE FLAMINIO È UNO DEI PUNTI PIÙ CRITICI DELLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO ROMANA, CON FREQUENTI SOVRAFFOLLAMENTI E RITARDI. INOLTRE, LE ASSOCIAZIONI LOCALI HANNO PIÙ VOLTE SOTTOLINEATO L'URGENZA DI INTERVENTI PER MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA E RIDURRE L'INQUINAMENTO ACUSTICO. L'ASSENZA DI UN PIANO ORGANICO DI RIQUALIFICAZIONE HA AGGRAVATO LA PERCEZIONE DI ABBANDONO DELL'AREA, NONOSTANTE IL SUO ENORME POTENZIALE.

UN PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE MIRATO POTREBBE AFFRONTARE QUESTE PROBLEMATICHE, SFRUTTANDO LE POTENZIALITÀ DI PIAZZALE FLAMINIO COME CROCEVIA TRA PASSATO E PRESENTE. L'OBIETTIVO SAREBBE TRASFORMARE LA PIAZZA IN UNO SPAZIO URBANO INTEGRATO, CAPACE DI CONIUGARE FUNZIONALITÀ E MEMORIA STORICA, MIGLIORANDO LA QUALITÀ DELLA VITA E VALORIZZANDO IL RUOLO STRATEGICO DELL'AREA.

RILUCERE

Complesso museale per
la valorizzazione della
storia della Via Flaminia,
Piazzale Flaminio, Roma

LA TESSITURA DI DIRETTRICI
NEL PROGETTO: IL PIANO
VIVIANI COME RIFERIMENTO

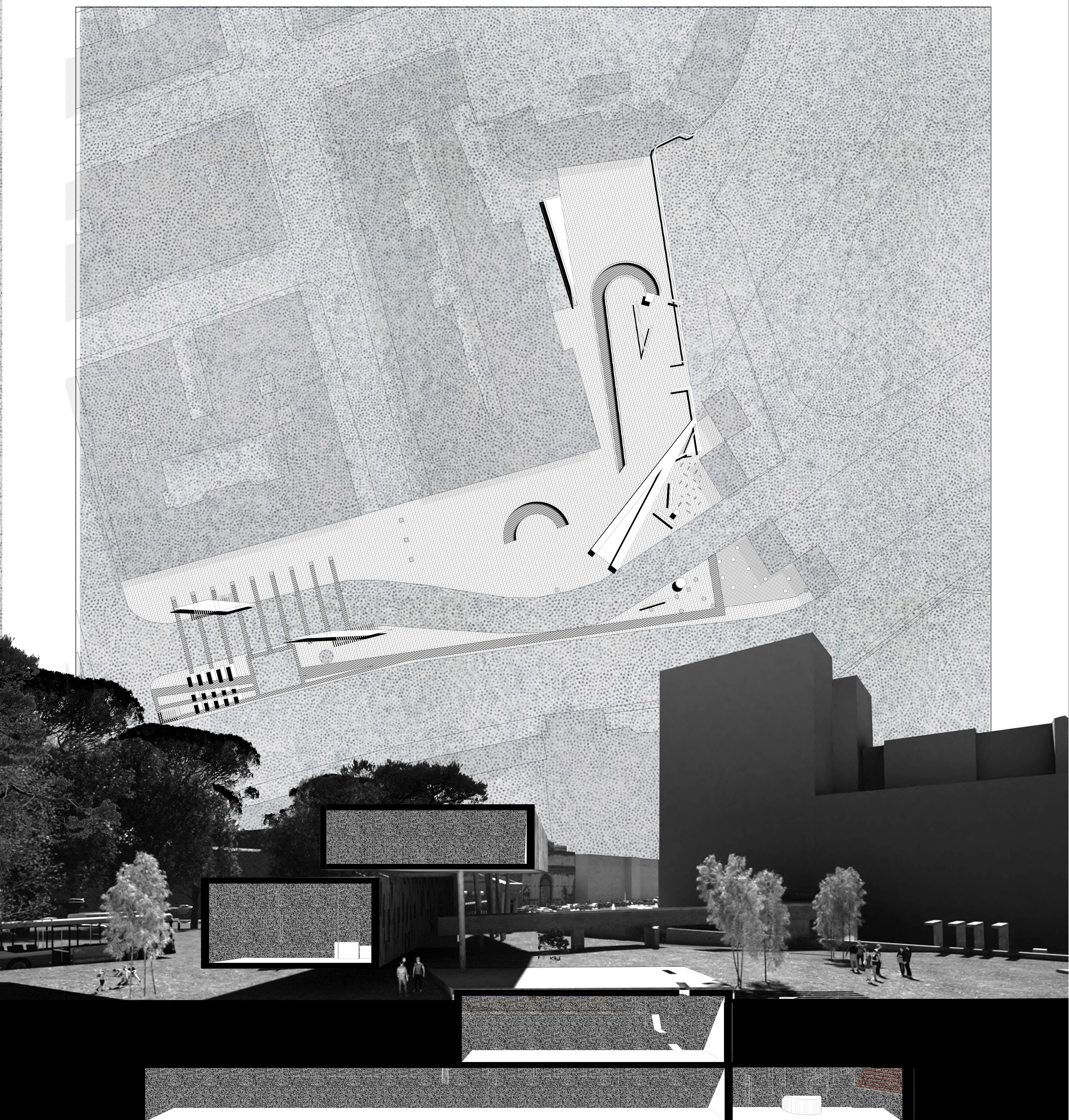


LA TESSITURA DI DIRETTRICI SVILUPPATA PER IL PROGETTO RAPPRESENTA LA BASE CONCETTUALE E GEOMETRICA DELLE FORME ARCHITETTONICHE PROPOSTE. QUESTA GRIGLIA PROGETTUALE È STATA GENERATA A PARTIRE DA DUE ASPETTI FONDAMENTALI: LE DIRETTRICI INFRASTRUTTURALI DI PIAZZALE FLAMINIO E LE PREVISIONI DEL PIANO VIVIANI DEL 1883.

RILUCERE

Complesso museale per
la valorizzazione della
storia della Via Flaminia,
Piazzale Flaminio, Roma

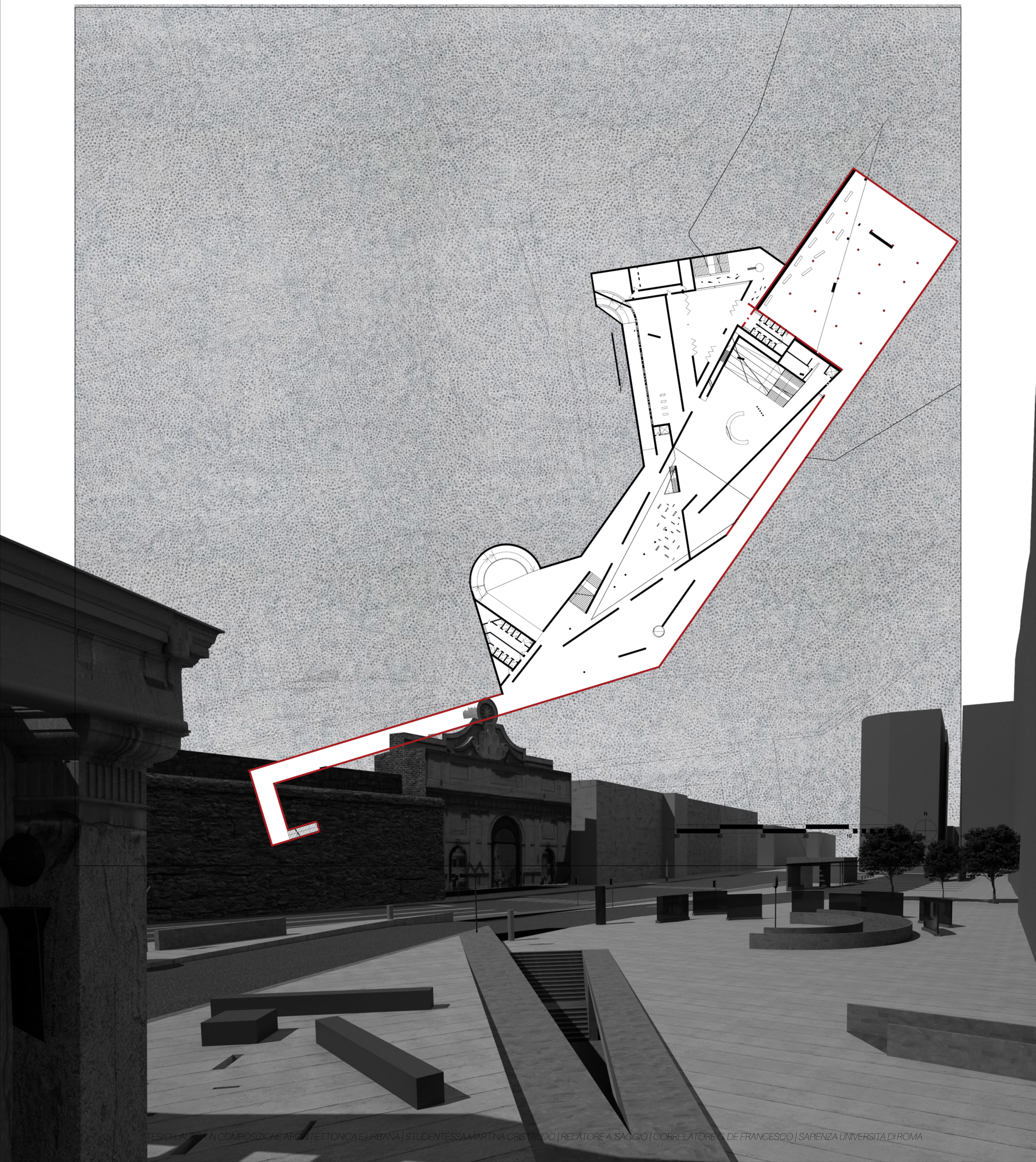
IL PROGETTO PER PIAZZALE FLAMINIO



RILUCERE

Complesso museale per
la valorizzazione della
storia della Via Flaminia,
Piazzale Flaminio, Roma

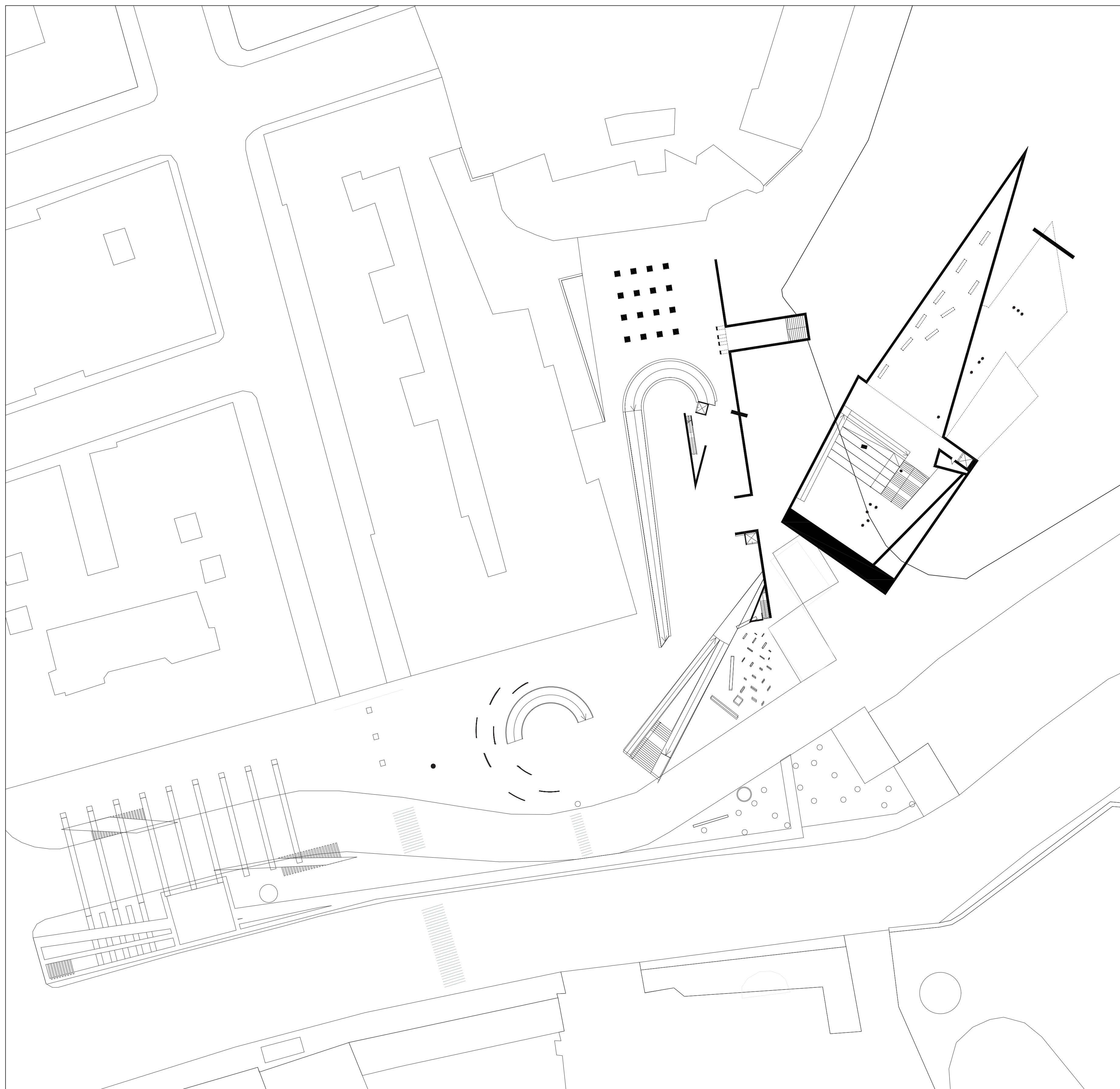
IL POLO MUSEALE ANNESSO
ALL'ESISTENTE STAZIONE METRO



RILUCERE

Complesso museale per
la valorizzazione della
storia della Via Flaminia,
Piazzale Flaminio, Roma

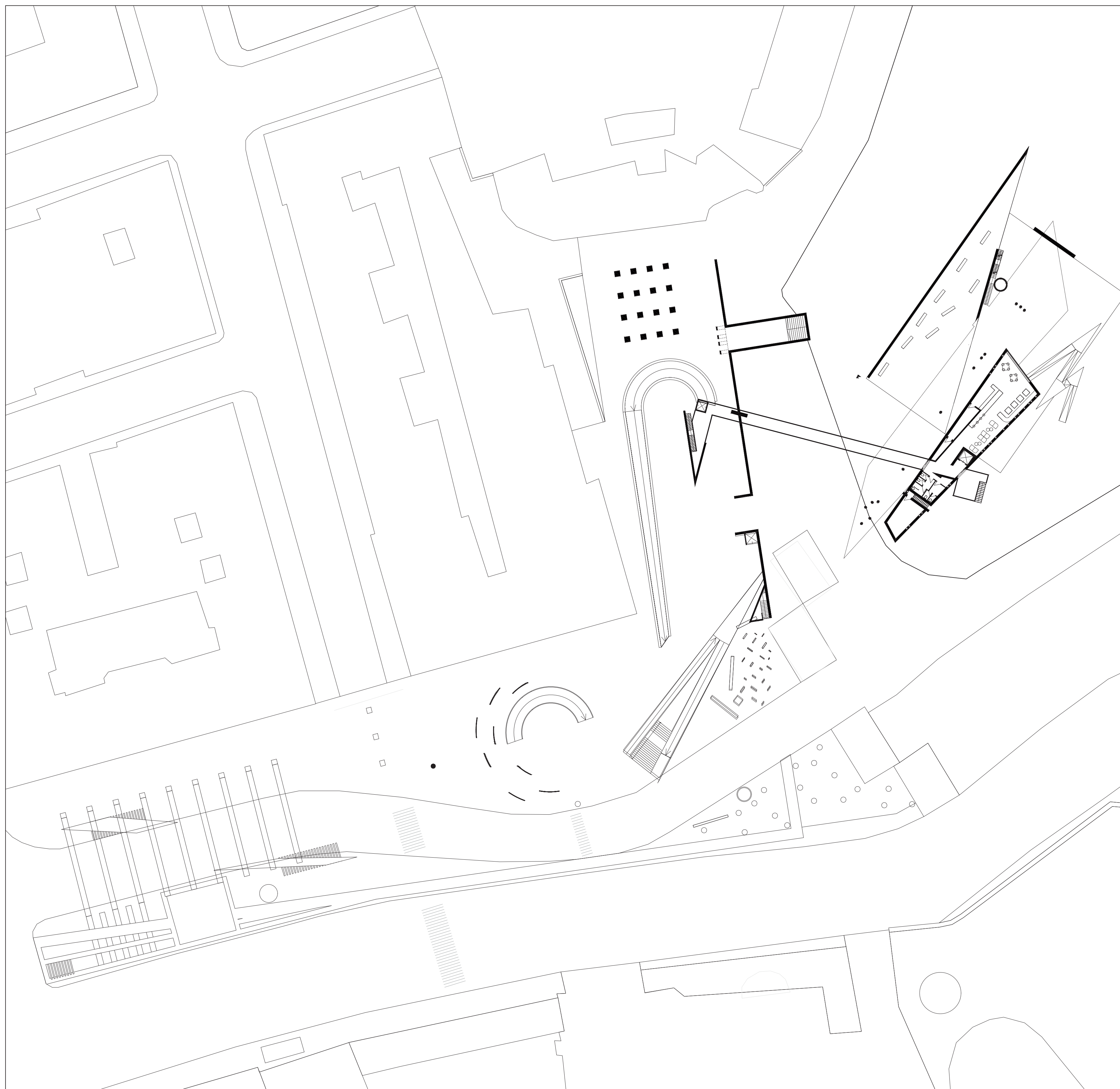
PIANTA DELLA QUOTA
DI PIAZZALE FLAMINIO



RILUCERE

Complesso museale per
la valorizzazione della
storia della Via Flaminia,
Piazzale Flaminio, Roma

PIANTA DEL
RISTORANTE



RILUCERE

Complesso museale per
la valorizzazione della
storia della Via Flaminia,
Piazzale Flaminio, Roma

PIANTA DELLE RESIDENZE

