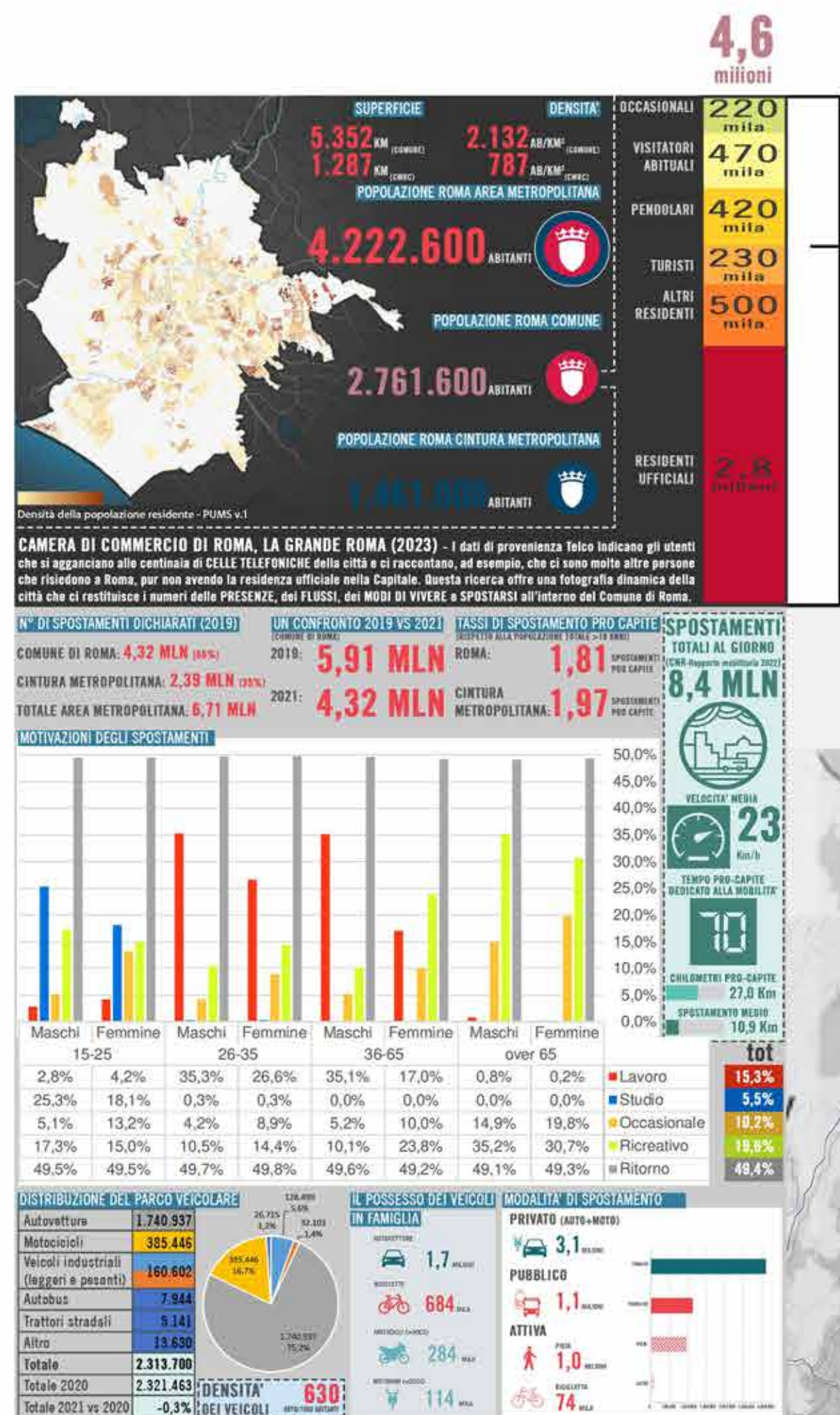


LIQUID CITY

MTB
MULTI-MODAL TRANSIT HUB

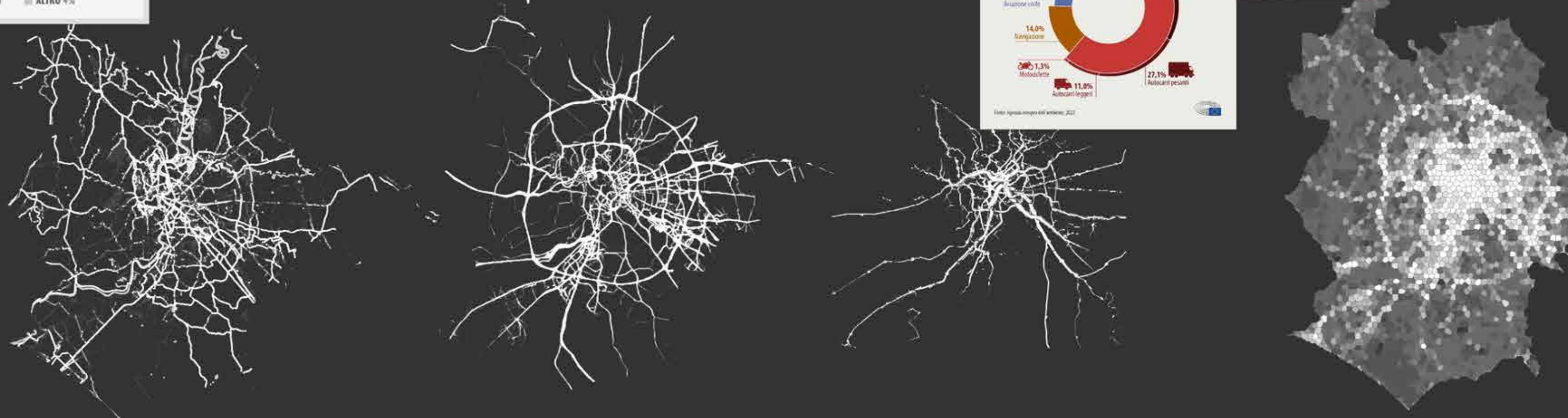
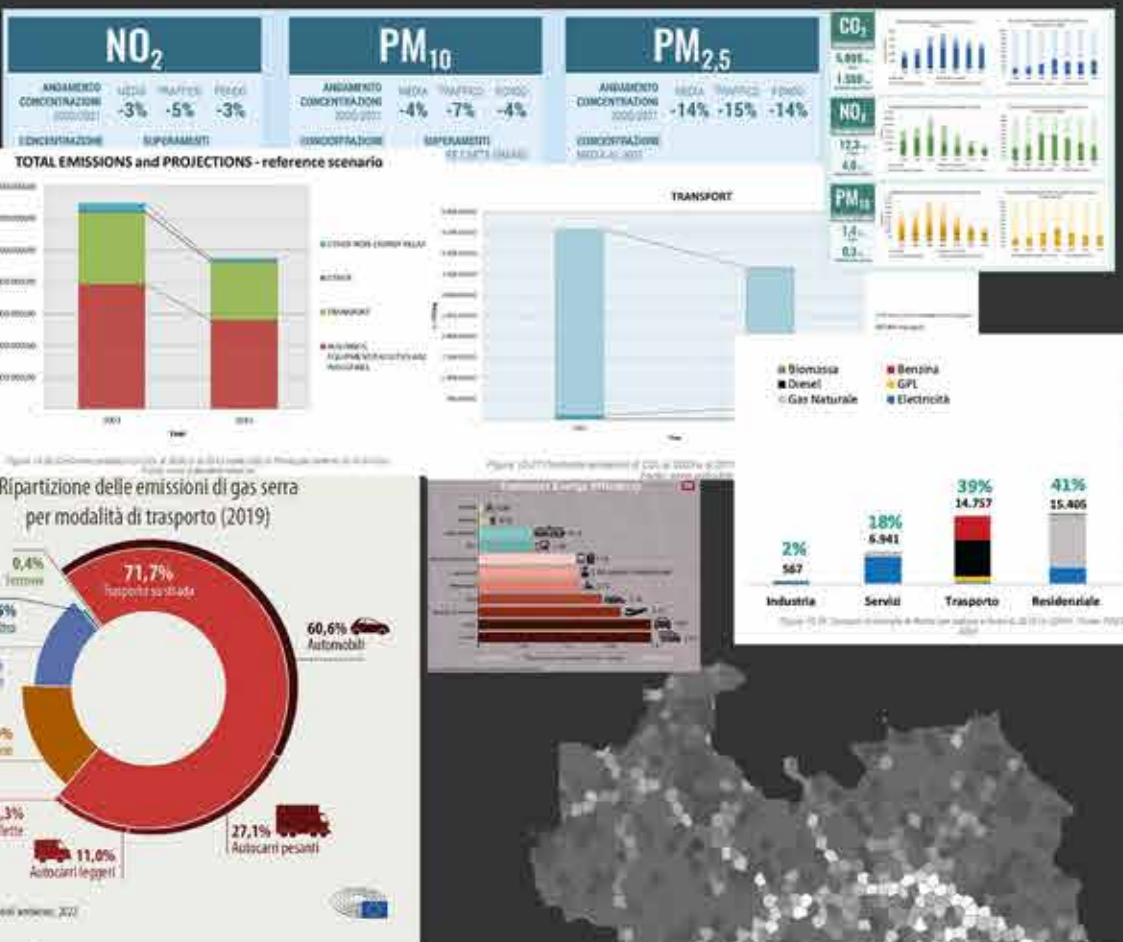
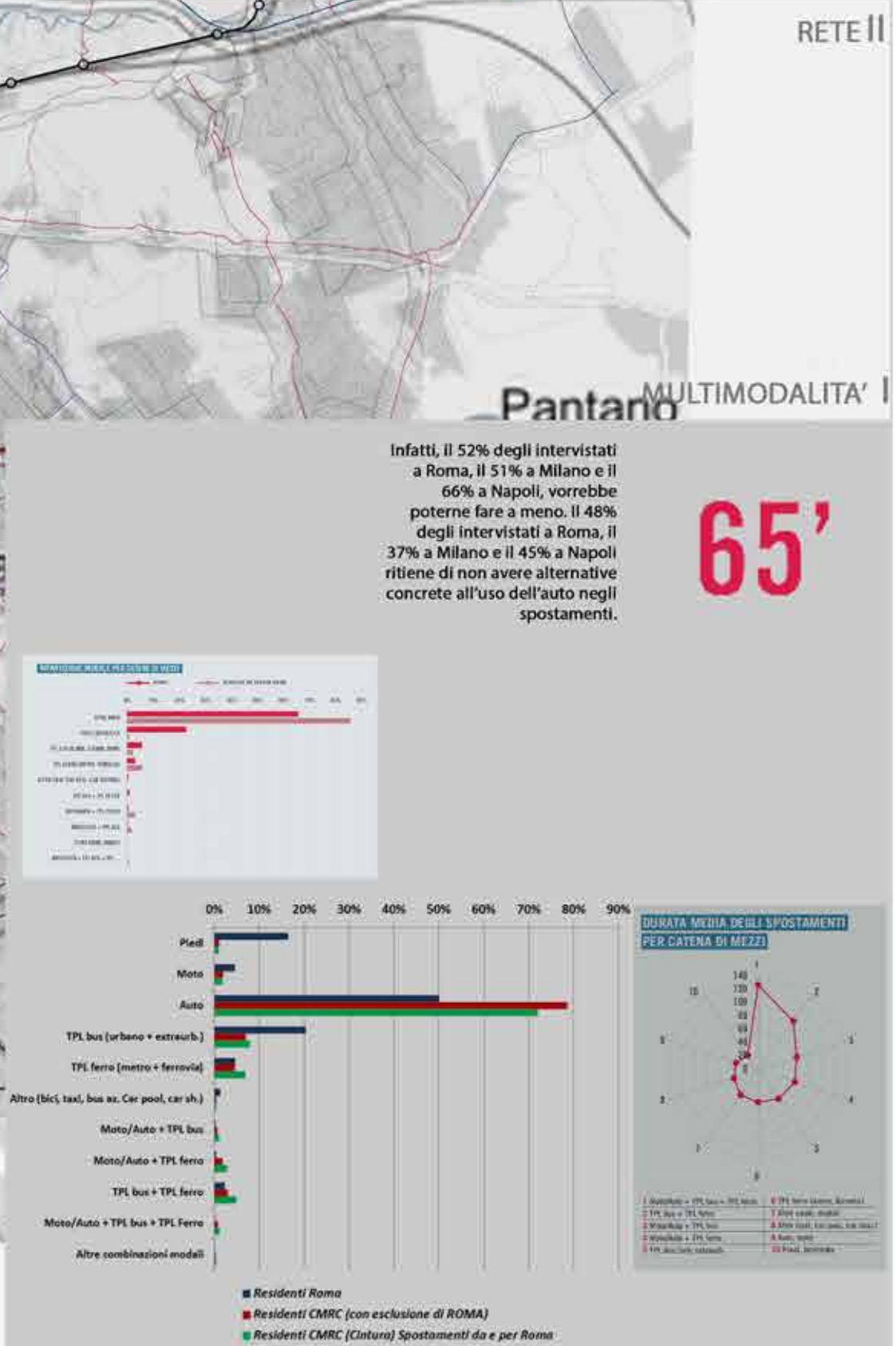
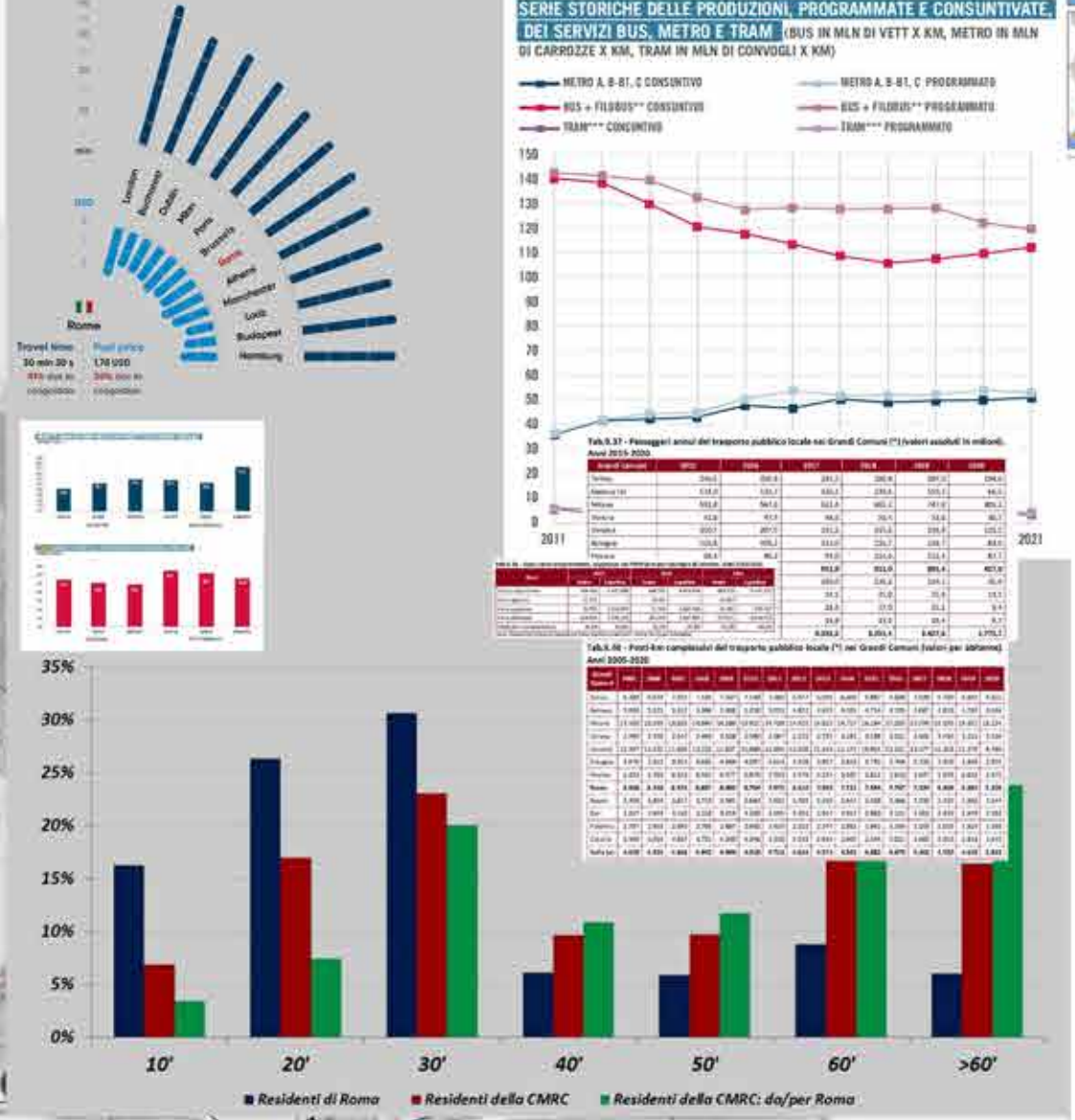
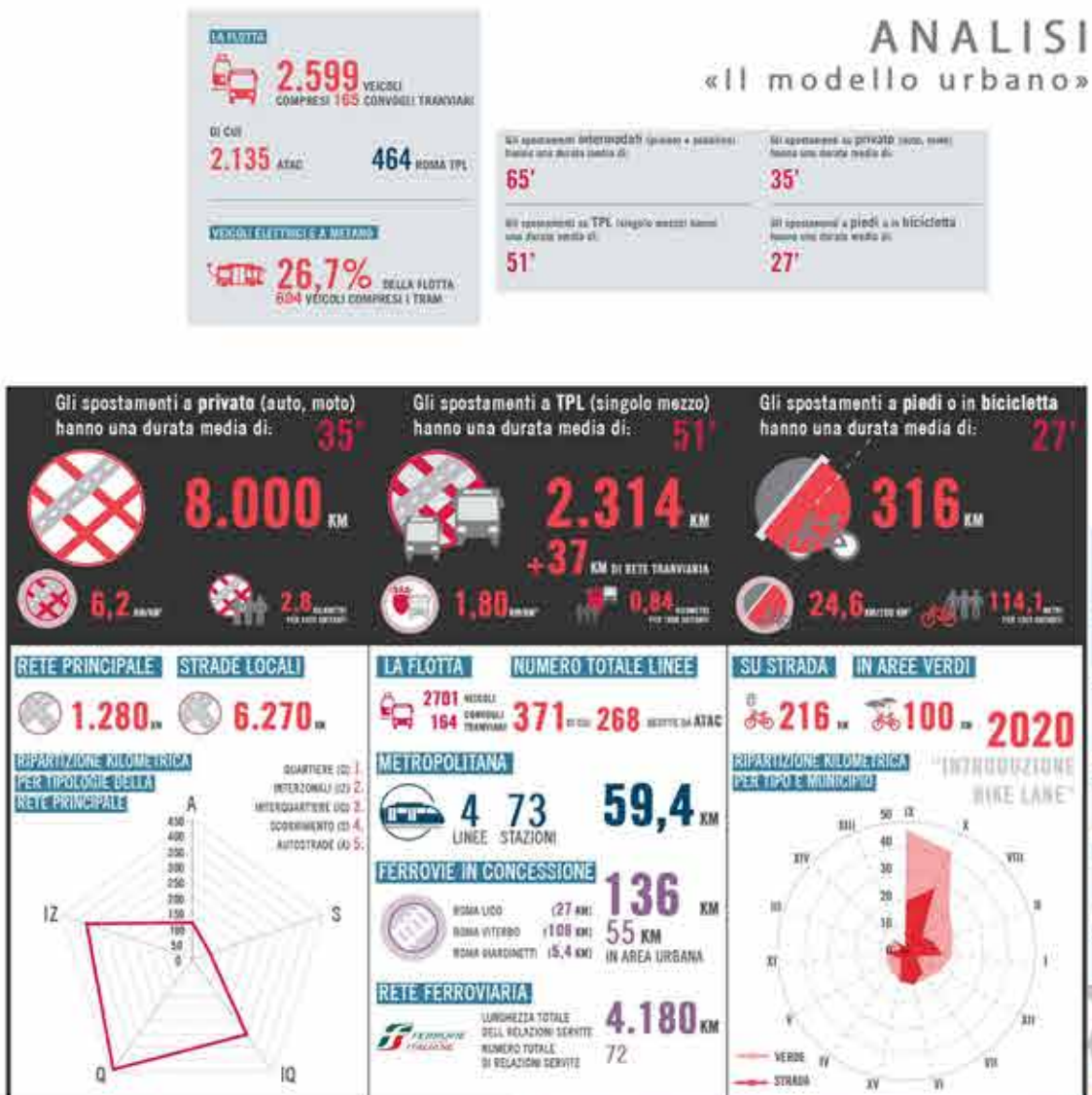
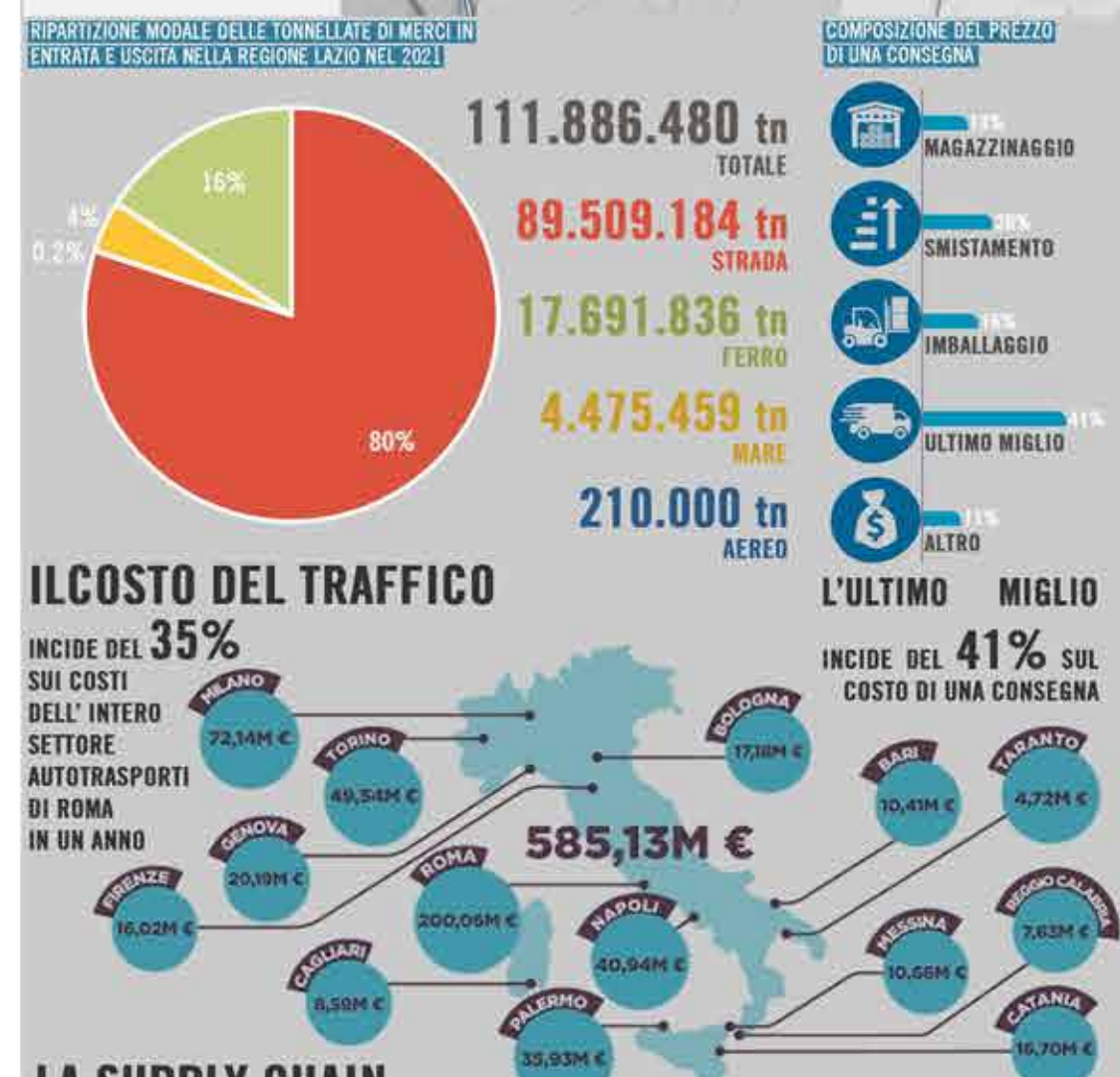
Il modello della città moderna concepisce l'organismo urbano analogamente ad una macchina, le cui infrastrutture sono gli impianti dell'olio o del carburante, utili a spostare, secondo un'equazione semplice più massa nel minor tempo possibile. Corollario di questa equazione, all'aumento della velocità e della massa, imposto da un modello in crescita, corrisponde un maggior spazio richiesto dal mezzo di spostamento che, oltre a moltiplicarsi, ingombra di più per sfruttare allo stesso tempo più energia e per trasportare più massa. Quindi il modello della città moderna rispecchia l'intuizione di Koolhaas in Delirious New York come "città della congestione." Per ridurre i tempi di spostamento da un punto ad un altro, nell'esempio di New York, riduco lo spazio occupato in pianta dei servizi e delle persone, accatastandole l'una sopra l'altra. Questa società della congestione si declina in una città come Roma, dove non ha vinto il modello del grattacielo ma quello dello "Sprawl", in distanze sempre maggiori e un conseguente aumento dei mezzi di trasporto necessari per la gestione di questo flusso ricade sulle infrastrutture che, se non adeguate, entrano inevitabilmente in crisi per via della massa critica cui sono sottoposte.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum.

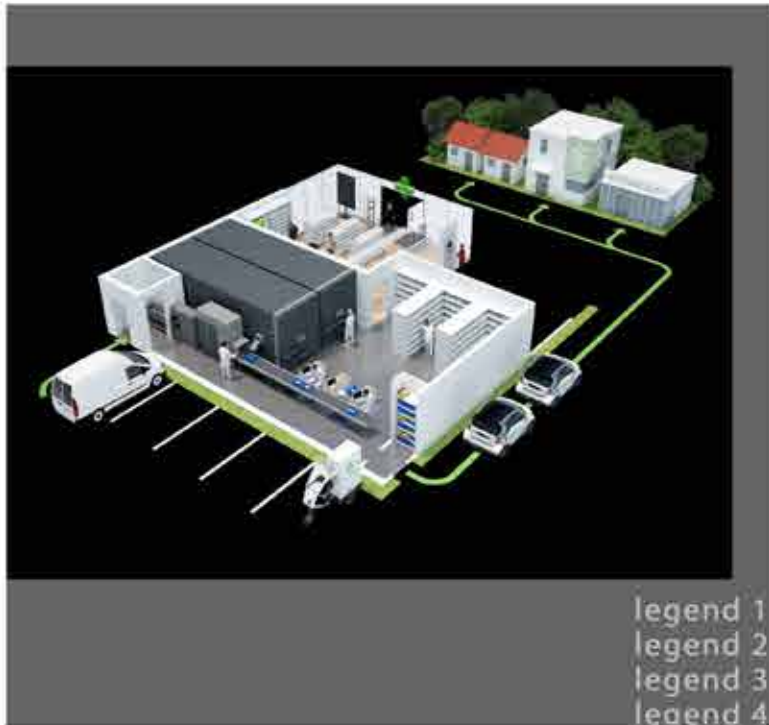


III FLUSSI

IV LOGISTICA



Il modello della città moderna concepisce l'organismo urbano analogamente ad una macchina, le cui infrastrutture sono gli impianti dell'olio o del carburante, utili a spostare, secondo un'equazione semplice più massa nel minor tempo possibile. Corollario di questa equazione, all'aumento della velocità e della massa, imposto da un modello in crescita, corrisponde un maggior spazio richiesto dal mezzo di spostamento che, oltre a moltiplicarsi, ingombra di più per sfruttare allo stesso tempo più energia e per trasportare più massa. Quindi il modello della città moderna rispecchia l'intuizione di Koolhaas



PARAGRAPH TITLE

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum>Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit

PARAGRAPH TITLE

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit

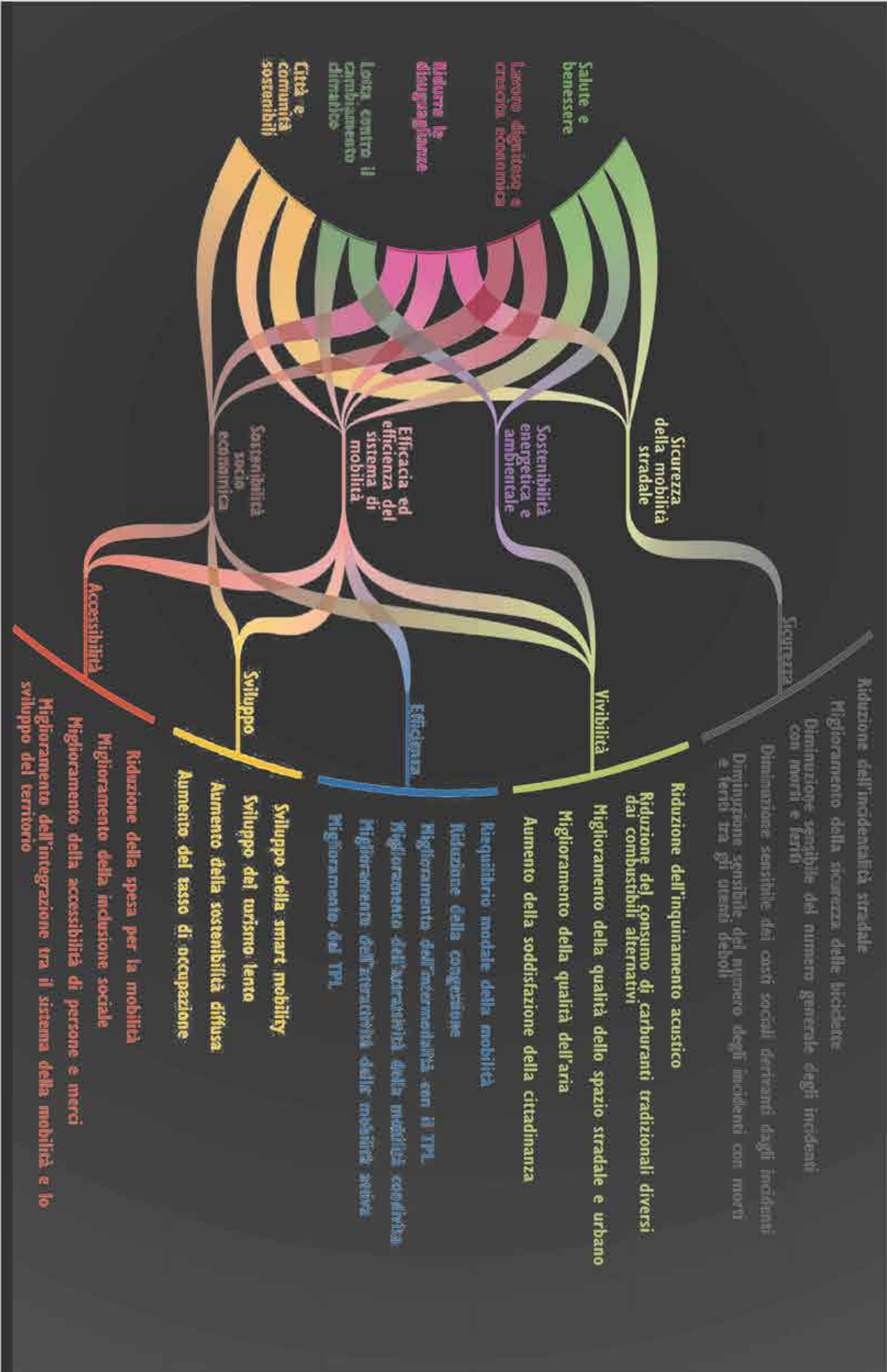


PARAGRAPH TITLE

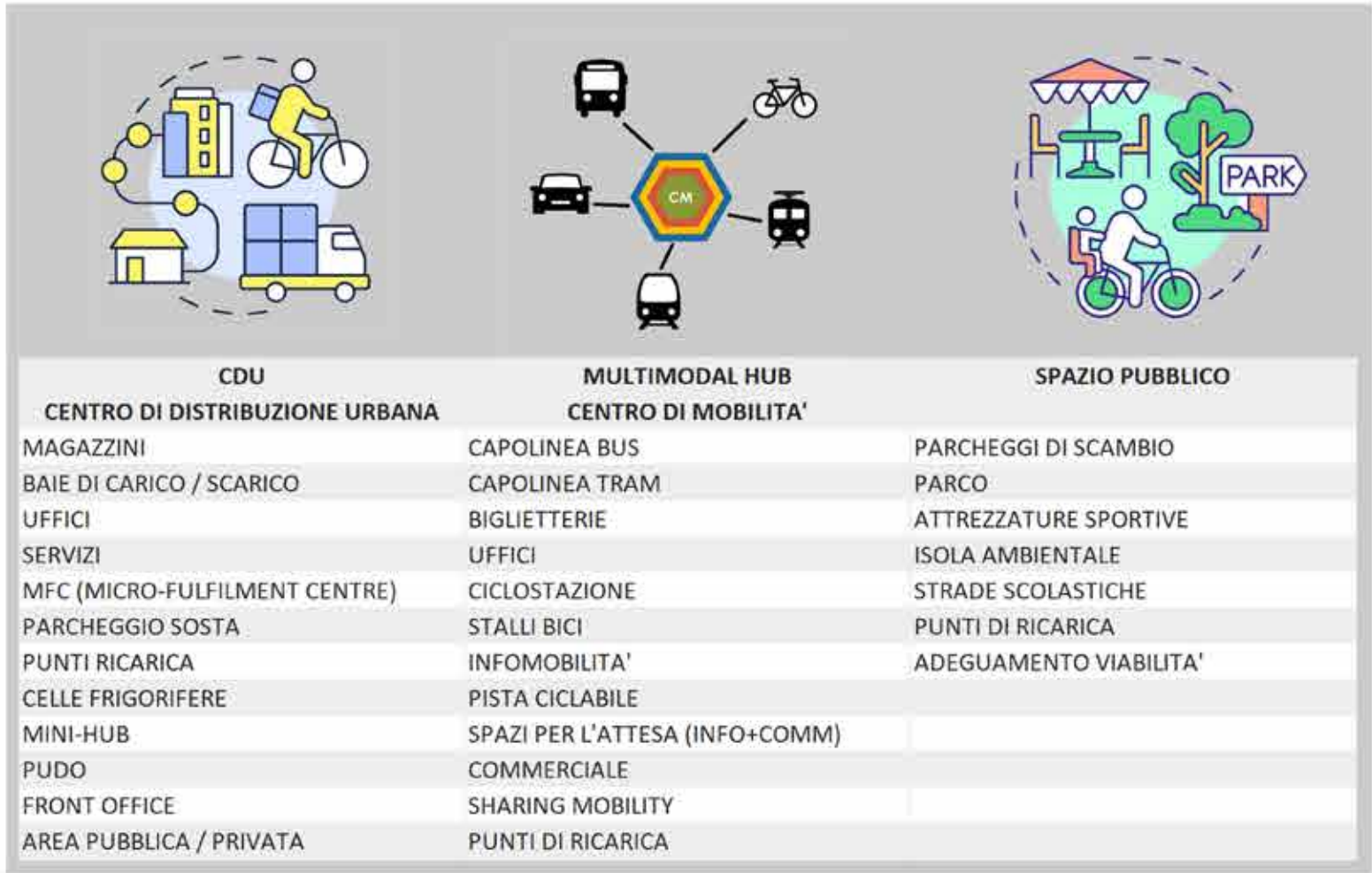
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum>Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud



MTH
Multi-modal Transit Hub



Obiettivo	Strategia	ASI
0.01	Aumentare l'offerta infrastrutturale per il TPL	Improvvisazione
0.02	Optimizzare l'uso del TPL	Improvvisazione
0.03	Sviluppare i centri di mobilità	Improvvisazione
0.04	Implementare l'integrazione tra mobilità pubblica, privata e trasporto pubblico locale	Improvvisazione
0.05	Disegnare l'uso del mezzo privato motorizzato	Avviso
0.06	Eliminare la sosta irregolare	Avviso
0.07	Garantire la rete stradale	Avviso
0.08	Promuovere la diffusione del mobility management	Avviso
0.09	Sviluppare tecnologie per la gestione del movimento del traffico (TMS)	Improvvisazione
0.10	Incrementare i servizi di sharing	Avviso
0.11	Incrementare lo sviluppo di piattaforme MaaS	Avviso
0.12	Incrementare gli spostamenti pedonali negli spazi pedonali e nei percorsi ciclabili	Avviso
0.13	Creare l'interfaccia di Roma come Metropolitan Logistics Area	Avviso
0.14	Efficientare e digitalizzare la logistica urbana	Improvvisazione
0.15	Promuovere la City del 15 minuti	Avviso
0.16	Incrementare l'uso del TPL nelle aree di sviluppo urbano e urbano	Avviso
0.17	Aumentare gli spazi e le risorse dedicati alla mobilità ciclistica	Avviso
0.18	Promuovere l'uso della bicicletta	Avviso
0.19	Aumentare l'offerta infrastrutturale per la mobilità attiva	Avviso
0.20	Promuovere la mobilità pedonale	Avviso
0.21	Aumentare la sicurezza per le biciclette e la connessione nei nodi di scambio	Avviso
0.22	Aumentare l'offerta infrastrutturale per l'intermodalità	Improvvisazione
0.23	Migliorare l'informazione nei nodi di scambio	Improvvisazione
0.24	Migliorare i sistemi di segnaletica di indirizzamento per valorizzare il patrimonio naturalistico e culturale del territorio	Improvvisazione
0.25	Creare e gestire un sistema di trasporto per la mobilità elettrica	Improvvisazione
0.26	Migliorare gli effetti dell'inquinamento acustico	Improvvisazione
0.27	Sviluppare interventi e soluzioni per la sicurezza stradale e la qualità degli spazi	Avviso
0.28	Mettere in sicurezza le aree urbane e i percorsi ciclabili	Avviso
0.29	Migliorare i livelli di servizio della rete stradale	Improvvisazione
0.30	Creare l'interfaccia di Roma come Metropolitan Logistics Area	Avviso
0.31	Creare l'interfaccia di Roma come Metropolitan Logistics Area	Avviso
0.32	Implementare processi innovativi per l'ottimizzazione del traffico	Improvvisazione
0.33	Aumentare l'accessibilità ai servizi e beni nelle aree più fragili del punto di vista economico e sociale	Improvvisazione



PARAGRAPH TITLE

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint

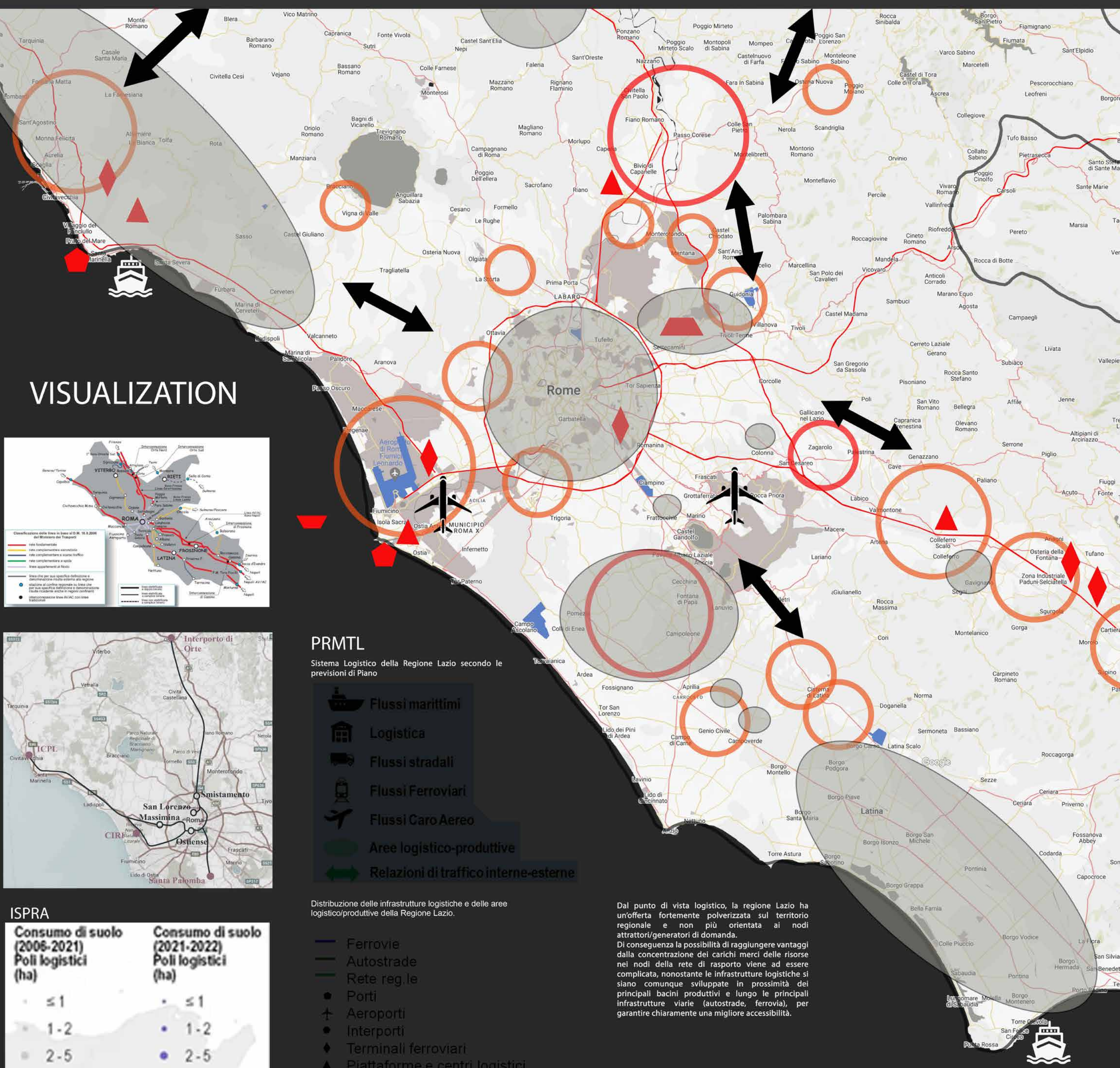


PARAGRAPH TITLE

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum>Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint



VISUALIZATION



PRMTL

Sistema Logistico della Regione Lazio secondo le previsioni di Piano

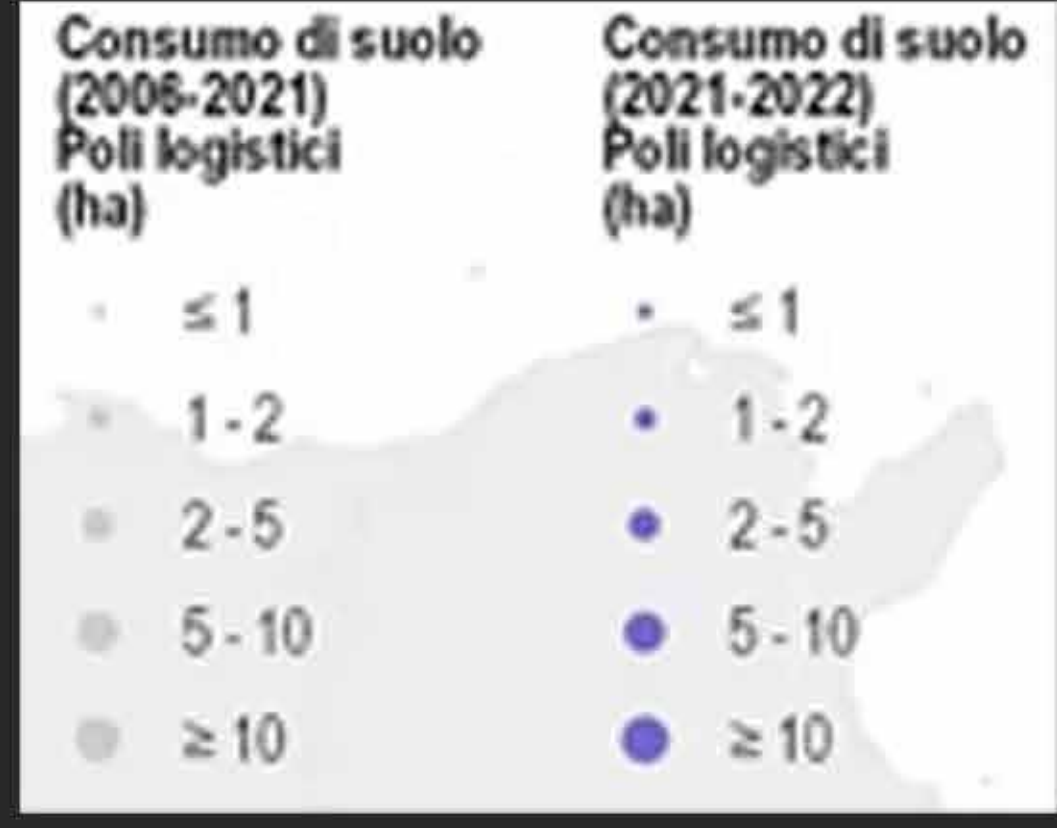


Distribuzione delle infrastrutture logistiche e delle aree logistico/produttive della Regione Lazio.

- Ferrovie
- Autostrade
- Rete reg.le
- Porti
- Aeroporti
- Interporti
- Terminali ferroviari
- Piattaforme e centri logistici
- Cargo city
- Mercati orto/frutta/ittico ingrosso
- Aree logistiche e produttive

Dal punto di vista logistico, la regione Lazio ha un'offerta fortemente polverizzata sul territorio regionale e non più orientata ai nodi attrattori/generatori di domanda. Di conseguenza la possibilità di raggiungere vantaggi dalla concentrazione dei carichi merci delle risorse nei nodi della rete di rapporto viene ad essere complicata, nonostante le infrastrutture logistiche si siano comunque sviluppate in prossimità dei principali bacini produttivi e lungo le principali infrastrutture viarie (autostrade, ferrovia), per garantire chiaramente una migliore accessibilità.

ISPRA



L'ultimo miglio



Dal punto di vista logistico, la regione Lazio ha un'offerta fortemente polverizzata sul territorio regionale e non più orientata ai nodi attrattori/generatori di domanda.



Dal punto di vista logistico, la regione Lazio ha un'offerta fortemente polverizzata sul territorio regionale e non più orientata ai nodi attrattori/generatori di domanda.



Dal punto di vista logistico, la regione Lazio ha un'offerta fortemente polverizzata sul territorio regionale e non più orientata ai nodi attrattori/generatori di domanda.



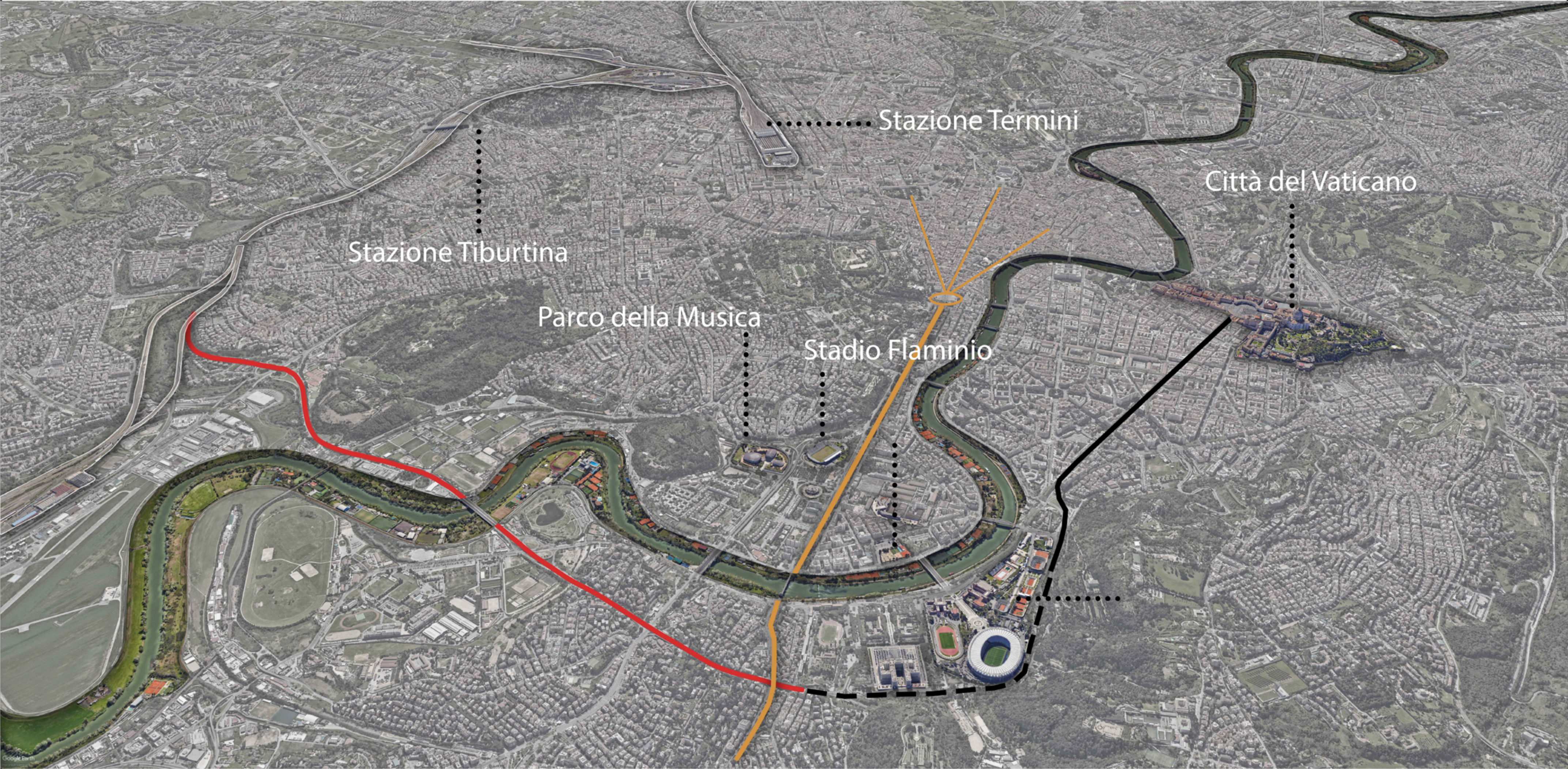
Quanto costa

I veicoli elettrici (autocarri e non) sono esentati dal pagamento del contrassegno. Gli importi seguenti sono comprensivi di € 16,00 (imposta di bollo virtuale) + € 16,00 (marca da bollo virtuale sulla richiesta). In caso di richiesta di permesso per un automezzo è TASSATIVA la presentazione di copia del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC).

	Intero anno	Giornate di ingresso		
		50	100	200
Euro 4	€ 2.032	€ 382	€ 722	€ 1.432
Euro 5	€ 1.452	€ 282	€ 532	€ 1.032
Euro 6	€ 1.152	€ 232	€ 432	€ 832
GPL, Metano, Ibrido, Elettrico-bimodale	€ 392	€ 107	€ 182	€ 332

I veicoli a ciclo DIESEL con sistema di alimentazione DUAL-FUEL e MIXED-FUEL non sono considerati IBERDI.





Scacchiera



DIAGRAM DESCRIPTION
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat



DIAGRAM DESCRIPTION
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat



DIAGRAM DESCRIPTION
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat



DIAGRAM DESCRIPTION
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat



DIAGRAM DESCRIPTION
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat



DIAGRAM DESCRIPTION
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat

VISUALIZATION DESCRIPTION

PLANS [SCALE]

Flussi

VISUALIZATION DESCRIPTION

