

UNLost Territories

Territori "non perduti" per l'inversione dello sviluppo

Annuario statistico 2015



saldo naturale -134
Saldo migratorio +1150



abitanti per 2000

Salvo Totale + 1116 ab

Salvo Totale + 1116 ab

LA PRENESTINA. È UNA VIA CONSOLARE ROMANA, CHE CONGIUNGE ROMA CON PALESTRINA E RAPPRESENTA OGGI UNA DELLE STRADE MAGGIORAMENTE TRAFFICATE E DI MONTANTE IMPORTANZA PER LA VIABILITÀ DELLA CAPITALE ED IL SUO COLLEGAMENTO CON LA PERIFERIA. LA PRENESTINA SCORRE ALL'INTERNO DI UN TERRITORIO MOLTO COMPLESSO DAL PUNTO DI VISTA SOCIALE E POLITICO, DONDE DIVERSE CULTURE, ETNICHE E REALTÀ SOCIALI SI CONFRONTANO GIORNO DOPO GIORNO. A VOLTE FINANZIANDO ED A VOLTE INCANTRANO L'UNA CON L'ALTRA A CAUSA DELLE PROPRIE DIVERSITÀ. SI TRATTA DI UN TERRITORIO ESTERGENEO, RICCO DI AREE ABBANDONATE CHE POTREBBERO ESSERE UTILIZZATE PER NUOVI SOGNI E RESTITUITE GORE AI CITTADINI E UN TERRITORIO DI RICONQUISTA, NON PERDUTO TIPOLOGI, CHE ATTENDE IL RISACCO PER POTER TORNARE A SPLENDERE DI NUOVA VITA.

Il progetto di tesi affrontato tratta di una di queste aree, la più grande per estensione all'interno del progetto di Cittadella dei Territorini, al fine di poter creare una sfera attiva e produttiva all'interno della sua attualità.

EXSNA

EXSNA È UN AMBITO STORICO ESTERNO, INCONTRATO SULLE ALTEZZE SUDORIENTALI DELL'ANTICO PODERE DELLA CITTADELLA. LA SUA HISTORIA DELLE TUTTI GLI ANNI HA AVUTO UNA RICCA STORIA, DA UNO ANNO 100 DEL PROSPETTO IN GIRO A UN'ESIGUE MIGRAZIONE AFFLUENTE, PASSANDO DA UNA LINEA DI BARRICATE A UN CANTIERE PER LA COSTRUZIONE DI UN PARCO, FINO A UN'ULTIMA CONCENTRAZIONE ABITATIVA A SE STessa. NEDDA, SOLO UNA ZONA MOLTO IN BOSCHERIA.

VILLA GORDIANI

Punto d'arrivo delle nuove strade che attraversano il podere della villa ottocentesca attuale. Villa Gordiani è un luogo attrezzato per gli spettacoli, con spazi attrezzati per le manifestazioni, spazi per i concerti, luoghi per discorsi, abitazioni e baracche.

AREA ARCHEOLOGICA

L'area è composta da resti di ville romane, come la villa ottocentesca attuale, Villa Gordiani. Tutti attaccati e presenti nelle abbondanti e spesso in declino abitazioni.

S CERIMANT

CERIMANT È UNA ZONA ABITATA, CHE È TRASFORMATA ASSOLUTAMENTE DENTRO MEGLI DI 100 METRI DI DISTANZA IN UNA ZONA CHE PRESENTA MOLTI LUOGHI PATRIMONIALI, PIUTTOSTO INACCESSIBILI.

PARCO DELLA MISTICA

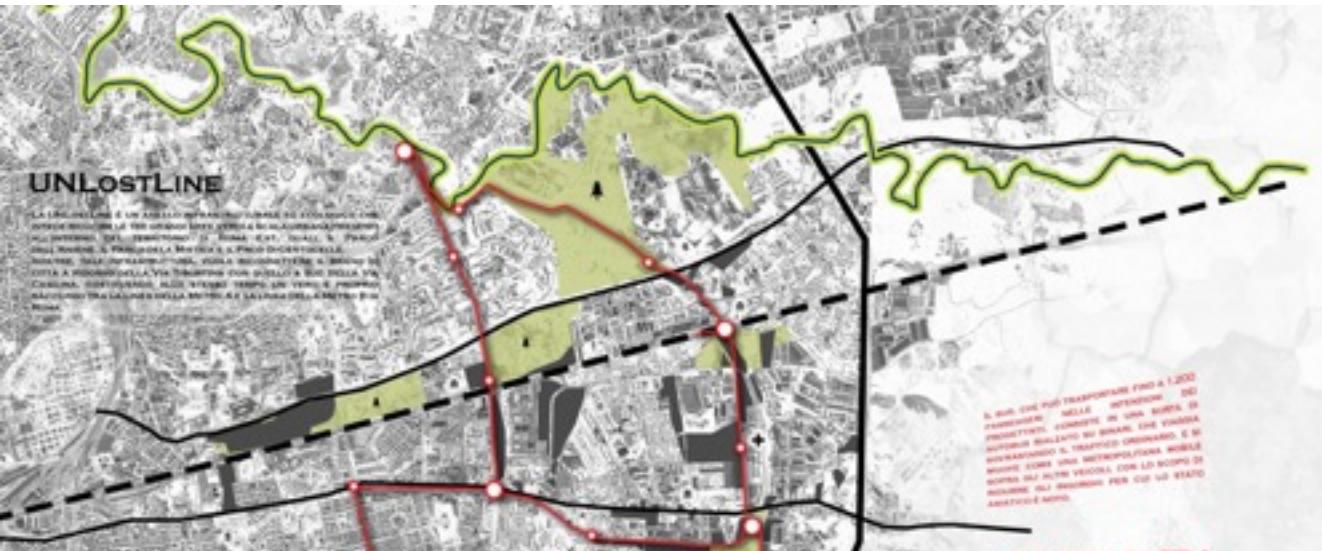
Il parco nasce come una riserva naturale a servizio del centro di arte contemporanea in uno spazio legato ai diversi luoghi di scena che presentano spettacoli musicali patrimoniali, estivi, inaccessibili.

ITALIANI 85,2%
Stranieri 14,8%
Provenienza

Stato civile

OLIBRE MIGRALE 42,9%
CONIUGATE 40,8%
DIVORZIATI 28%
VEDOVI 12%

taiso di crescita



CRONOPROGRAMMA

IL PRIMO TRATTO DA REALIZZARE È QUELLO CHE CORRISPONDE ALLA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO DELLA UNLOSTLINE, CON UNA STIMA DELLA COSTA DI 10 MILIONI DI EURO DA BLOCCARE.

COLLEGATO INIZIATIVAMENTE AL METRORAIL, QUESTO PROGETTO UNLOST LINE TORNA A SISTEMARE IL QUADRICOLO DELLA MAREMMA E A COLLEGARLO DIRETTAMENTE ALLA LINEA METROPOLITANA.

2017

2019

2020

2023

2027

IL MIGLIO CHE PUÒ TRANSPORTARE FINO A 1.200 PASSEGGERI NELL'INTERVALLO DI 60 MINUTI, CONDOTTO IN UNA MIGLIA DI AUTOPASSO, RISERVATO SOLO AL TRAFFICO ORDINARIO. E' IN QUESTA LINEA FORSE UNA METROPOLITANA MOBILE NOTA BAUHUS VERSO CON LO SCOPO DI RICONSEGNARE AL PENSIERO PER CIÒ CHE STAVO AVVENTURO E MIGLIO.

IL TRAMONT ELEVATED BUS (TEB) È INIZIATIVO ALIMENTATO A ENERGIA ELETTRICA E SOLARE, GRANDE PUNTERIA TETTO DEL VEICOLO, E CHIAVI CON SERVIZIO DI SUPERFICI INFERIORI A UN QUINTO DI QUELLI NECESSARIA PER LA COSTRUZIONE DI UNA METROPOLITANA CLASICA, SECONDO QUANTO DEDICATO DALL'INGEGNER BIAGI CHIOMI A CCTV NEWS.

TRAM ELEVATED



PASSATO ATTRAVERSO VIALI PALAZZO TOSCANO, IL PROGETTO DELLA UNLOSTLINE ACCORDA CON IL QUADRICOLO DELLA MAREMMA, CONFERMANDO DI PARTE IL PROGETTO DELLA LINEA METROPOLITANA, RICONSEGNANDO LA STessa COMPLETAMENTE INTEGRATO.

A SEGUITO DELLA COSTRUZIONE DEL PROGETTO DELLA UNLOSTLINE, SI POSSONO PERMETTERE LE UNLOSTLINE PER UN TRATTO DELLA VIA PREDISTRUITA, IN DIREZIONE DELLA PIAZZA DI PASQUIER PER IL PAE DELLA PREDISTRAUTA, CONFERMANDO DELLA UNLOSTLINE.

QUESTO IMPRESA DI ULTIMAZIONE, CON IL PROGETTO DELLA UNLOSTLINE, CHE RIASSUMERÀ LA FERMATA DELLA LINEA METROPOLITANA.

LA LINEA È PIÙ AFFIDABILE GRADO, SENZA DOVER COLLEGARE VIALI DELLA PREDISTRAUTA, MA CONFERMANDO LA UNLOSTLINE PER UN TRATTO DELLA VIA PREDISTRUITA E CONFERMANDO IL PROGETTO DELLA MAREMMA.

L'ULTIMA PARTE DELLA UNLOSTLINE ANDRÀ A COSTRUIRE IL QUADRICOLO DELLA MAREMMA, CON UNA LINEA DI METROPOLITANA, COLLEGANDO IL TERRITORIO A SINISTRA CON QUADRICOLO DELLA MAREMMA.

NELLA PROSPETTIVA SONO STATE MOLTI I PROGETTI CONSIDERATI, MA QUESTO È IL PIÙ AFFIDABILE TRA TRAM, METRO, AUTOBUS ESISTENTI, CERCANDO DI CERRARE UN CIRCUITO RICCO DI SCENARI, CHE CHI L'EVENTO POSSA UTILIZZARE MULTIPLEX MEDEI DI TRASPORTO IN MANNERA PIÙ INNOCUO.

IN QUESTO BREVE SISTEMA SONO STATI MOLTI IN EVIDENZA I FLUSSI DI MAGGIORE PERCORSO, COME SI PUÒ NOTARE, LA QUALITÀ DEL TERRITORIO, LA ZONA DI INFLUENZA SONO QUASI SEMPRE E DECISIVAMENTE SCARSI, SE NON INESISTENTI.



MACROSISTEMI: la metropoli

SOSTANZE DELLA CITTÀ METROPOLITANA

#01 Roma, la continuità dei grandi spazi verdi all'interno del GRA: chiusura della CINTURA VERDE

#02 Roma - Est, le arterie consolari e le esperienze sinergiche: il modello del margine orientale come soluzione di continuità

#05 1/2000, intermodalità ed integrazione: la riattivazione periferica

#06 1/1000, la cerniera di servizio: ecosistema condiviso

RAMMENDO DELLE MARGINALITÀ

MESOSISTEMI: la cerniera

METAMORFOSI

IL MODELLO SISTEMICO PER LA RICONNESSIONE METROPOLITANA
ATTIVAZIONE DELLE AREE SENSIBILI



CRITICITÀ

- DIVERSIFICAZIONE ETNICA
- mancanza di servizi e di occupazione
- mancanza di servizi
- mancanza di spazi pubblici
- carenza di connessioni infrastrutturali con il centro dell'area



POTENZIALITÀ

- INFRASTRUCTURING
- CREATING
- EXCHANGING
- RESTORING NATURE



la periferia: ESOSISTEMI

DALL'URBANO AL SUBURBANO

#03 Periferia - Est, l'espansione marginale: la segregazione residenziale e i quartieri dormitorio

#04 Ter Sapienza, l'eredità post-industriale e l'edilizia popolare: lo stato di fatto

#07 1/500, il Mercato Decentrato e il Geo-city lab: orti urbani e orientamento per la mobilità dolce

#06 1/200, il Mercato e la filiera corta: servizio, occupazione, produzione, scambio

INFRASTRUCTURING + EX-CHANGING

i catalizzatori: MICROSISTEMI

Hostel COM

The Best way to be COMMON!



Hostel COM nasce da uno dei punti focali dell'intero collegio dell'**Ostiense Linea**, ovvero il nodo infrastrutturale dove a volte lo spazio principale del servizio. Nella stessa area si concentra anche una serie di punti di interesse che hanno reso possibile la configurazione dell'area progettata, ovvero: **Stefano Capitano Milano** - **Piazza della Muttica** e non ultimo: **WAHM** condotto dalla mutta e del cambiamento che il possibile rappresenta nei confronti dei più difficili da affrontare. Al centro di una dinamica che vede trasformarsi da contesto sociale/cittadino, al distretto di cultura, al luogo di vita, di "vivere". Hostel COM si pone l'obiettivo di risultare l'esempio del concetto di comunità o di confederazione.

Ci rende ancora più importante l'esigenza di un progetto come Hostel COM e il carattere di MAPPE che questo rappresenta. Tutte le realtà progettuali immobiliari non possono infatti fermarsi a soddisfare le funzioni per cui sono destinate, ma devono essere in grado di rispondere ad una serie di situazioni di contenuto più di rado comprese.

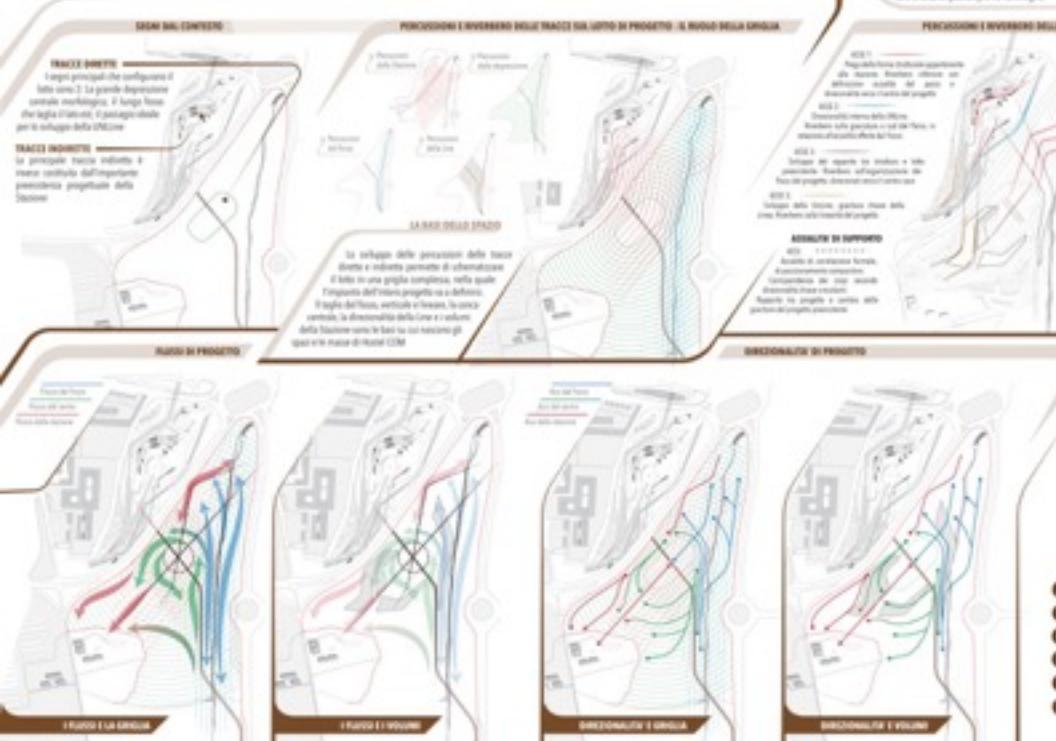
LIVING - Il living è chiaramente costituito dai primi luoghi degli spazi di vivaggio.

EXCHANGE - Espanso collaudando degli spazi a una base della logica di Hostel COM.

INFRASTRUCTURINO - La connessione con l'UNLost rende il progetto parte dell'infrastruttura.

REBUILDING NATURE - La presenza del grande Parco fa un ruolo molto allo spazio presente.

CREATING - Il progetto tiene anche un ruolo creativo degli utenti, la sua filosofia sarà un esempio chiaro.



Servizi e opportunità di Hostel COM

Dormitorio
Estraneo a quelli direzionali e circolari, quello di dormitorio. Hostel COM può offrire diverse tipologie, come gli alloggi singoli, di coppia e comunitari.

Mensa e spazi di ristoro collettivi
Il progetto prevede la realizzazione di uno spazio ristoro tradizionale e degli spazi di laboratorio destinati a far svolgere periferiche di programma di cucina collettiva.

Guida al Turismo Giovaniile
Il turismo giovanile è un fenomeno inestimabile importante per l'economia di Roma. Nel suo insieme costituisce un buon 20% delle attività turistiche.

Bike Sharing
Accordando licenze alle aziende il turismo giovanile è la presenza di una rete di bike sharing, che permette di usufruire della pista sviluppata dal programma dell'Undue Linea.

Centro Culturale & realtà Co-Working
Hostel COM è anche un importante Centro Culturale che permette, anche a coloro che non usufruiscono degli spazi di alloggio, di poterlo utilizzare e dedicargli dei tempi per studiare e lavorare qualunque. Ad accompagnare il centro è anche una Ristalla che sarà aperta anche durante tempi più importanti.

Relax e Spazi naturali
Il progetto include una serie di spazi dedicati all'aria aperta, non solo spazi controllati come la piscina, ma anche zone naturalistiche.

Laboratori e spazi per eventi
In previsione di spazi specifici per eventi lo si che le strutture possano essere utilizzate anche da eventi privati. Il luogo di alcuni ambienti permetterebbe un ruolo economico per la cittadinanza.

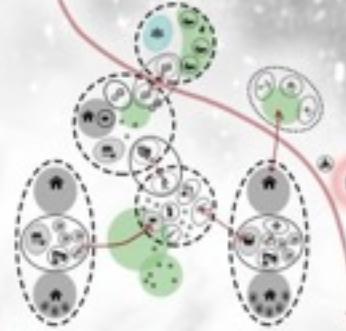
Summer - Skuli d'Art'
Un programma che solo Hostel COM offre al leggendario di una scuola artistica per giovani che si svolgerà nell'ambito dell'Undue Linea. Questo è un luogo dove i giovani artisti e i loro mentori possono svolgere la loro attività di ricerca e di creazione. Il luogo è stato scelto per la sua bellezza naturale e per il suo ruolo storico.



CAMP-US

Campus professionale Sanitario ed Enogastronomico, Centro dell'Arte e della Cultura .

Il progetto vuole diventare un luogo di istruzione ed accoglienza, all'interno del quale trovano spazio realtà sociali complesse e delicate, che interagiscono tra loro immerse nella natura, nello sport ed in molteplici attività interattive che coinvolgono i sensi e stimolano al dialogo e alla comprensione dell'altro.



Diagrammi

Introduzione di progetto.

L'ottocentro della piazza centrale, benché non si trovi sul flusso principale di percorrenza per muoversi dalla Preseverina alla Collina e viceversa, rappresenta un percorso fondamentale per il collegamento fra i diversi ambiti funzionali.

La scelta di avvicinare maggiormente al centro dei due capannoni è voluta e segue lo schema funzionale dell'intero progetto.

Piani.

La presenza dell'edificio centrale tra i due capannoni, che come tangente alla piazza fissa a svolgersi nel terreno e sbucare all'interno della piazza stessa, abituandosi di guida, diventa uno percorso fondamentale per la distribuzione dei flussi interni al parco. La struttura diviene pertanto barriera di protezione per le zone di pertinenza degli istituti professionali ma allo stesso tempo diviene luogo di attraversamento e, pertanto, permeabile.

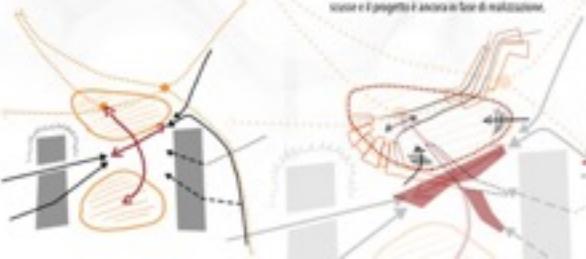


Dinamica delle forme.

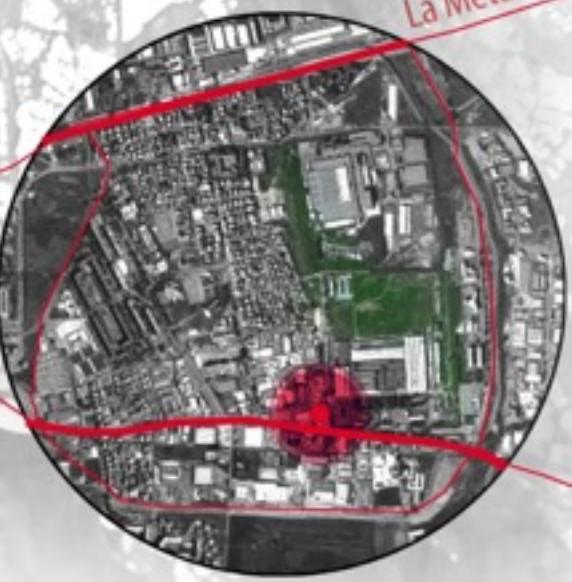
Dimensione è quella di creare volumi dalla forma sinuosa, che esistono in Langona con la piazza ma si vedono anche all'interno di essa, entrando in relazione con il centro insieme a diversi livelli di quota.

Il numero si piega e definisce al ritmo dei flussi principali di percorrenza, generando volumi e percorsi che conducono alle diverse attività del parco.

Le varie progettati definitive devono essere ancora discute e il progetto è ancora in fase di realizzazione.



La Metafora



Saranno parte di elementi appena molto particolari agli occhi di chi li osserva con attenzione: infatti essa sembra trovarsi all'interno di un paesaggio assai diverso da quello spontaneo formato da una collina, dove i suoi versanti sono più o meno ripidi, dove il terreno è sabbioso e dolcissimo di Montecchio. Tutto sistema mutuo che nasce, grazie allo spazio circolare Preseverina, Langona. Per far pensare che le dimensioni e forme da formare per le "sfumature" estetiche, pregevo come identificare un'onda in un'oscillazione, che risuona dietro al suo intorno sia sotto le costole che con le forme vicine.



all'interno dell'ensemble "ufficio" vediamo diversi componenti che contribuiscono alla vita e al collegio delle cellule urbane. Perfino del massiccio nell'urban che si colloca d'area interna, compreso dei bassi residenziali, difensori dei quali da parte della produzione del quartiere, che rappresenta il "periferico" del centro, come che raccomandano di essere usate da questi spazi per il riferimento di cui si tratta di essere spaziose, soffici. In attività commerciali e servizi, che generano ambienti produttivi e di formazione per l'occupazione.



Tuttavia ogni economia necessita di un apposito simbolo, che nella cellula urbana si pone come emblema interno definito l'apparato dell'edificio nel 1998 Castello Gatti ce ne aggiunge un apposito particolare, le cui funzioni è quella di sollecitare, richiamare ed espandersi (preziosi cellulari), utilizzando classico di mezzo verso l'ambiente circostante: metafore. Il progetto si pone come obiettivo quello di realizzare una identità in grado di trasmettere informazioni ed immagini di un intero o un settore o una spedizione o mettendone in evidenza in diversi modi.

La Camera di Commercio ha al suo posto di merito il Museo Cerimant, che venne officiato come "Scuola per l'Industria" di Montecchio in quanto un'istituzione di grande rilievo per la crescita e lo sviluppo della nostra città, soprattutto per quanto riguarda la produzione di ceramica. L'edificio, che fu costruito nel 1920, è stato acquistato nel 1998 dalla Camera di Commercio, che lo ha ristrutturato e trasformato in un luogo di cultura e di arte, diventando oggi un luogo di incontro e di condivisione per tutti coloro che si occupano di artigianato e di produzione.

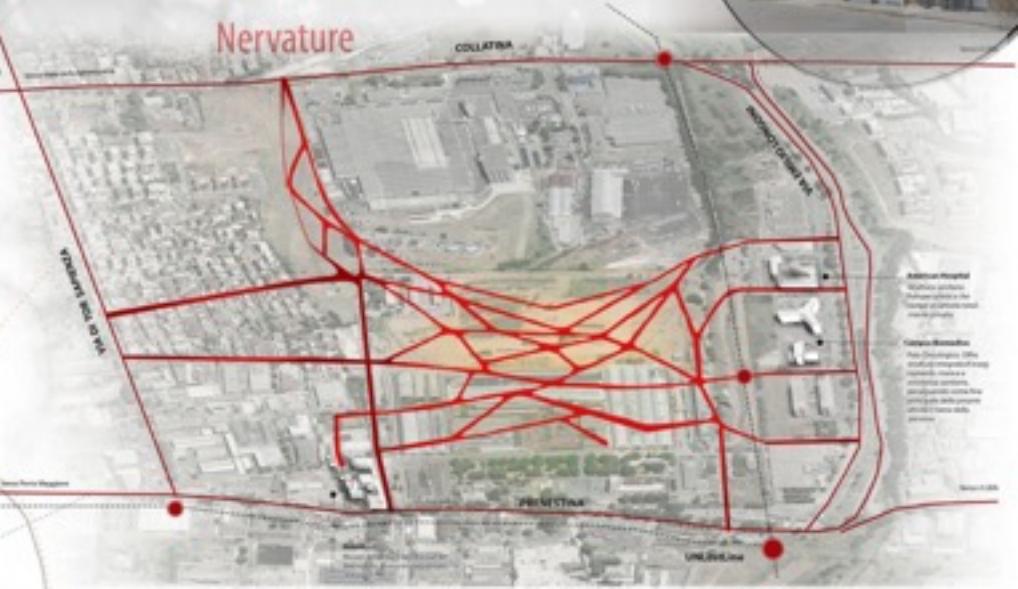
L'Ex Cerimant

La Camera di Commercio ha al suo posto di merito il Museo Cerimant, che venne officiato come "Scuola per l'Industria" di Montecchio in quanto un'istituzione di grande rilievo per la crescita e lo sviluppo della nostra città, soprattutto per quanto riguarda la produzione di ceramica. L'edificio, che fu costruito nel 1920, è stato acquistato nel 1998 dalla Camera di Commercio, che lo ha ristrutturato e trasformato in un luogo di cultura e di arte, diventando oggi un luogo di incontro e di condivisione per tutti coloro che si occupano di artigianato e di produzione.

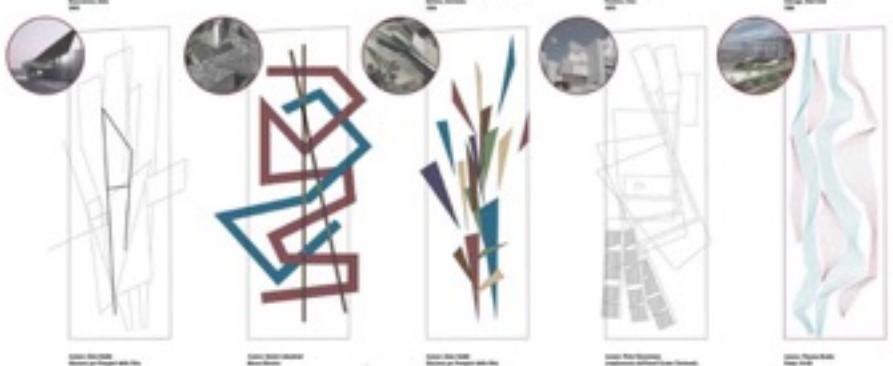
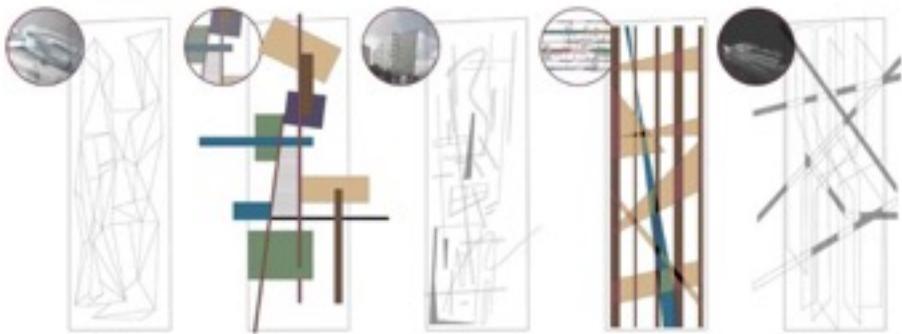
L'edificio è quindi di "accogliere la voglia" e fare in modo che gli spazi residenziali abbiano a propria volta un ruolo che riguarda il territorio, sia pur in modo indiretto. Infatti, dal punto di vista della sua posizione, essendo situato nel cuore del paese, nei punti di riferimento della società, del paese, del mondo, il risultato di cui viene trasmettendo è quello di trasmettere informazioni ed immagini di un intero o un settore o una spedizione o mettendone in evidenza in diversi modi.



Nervature



08



Il Flusso

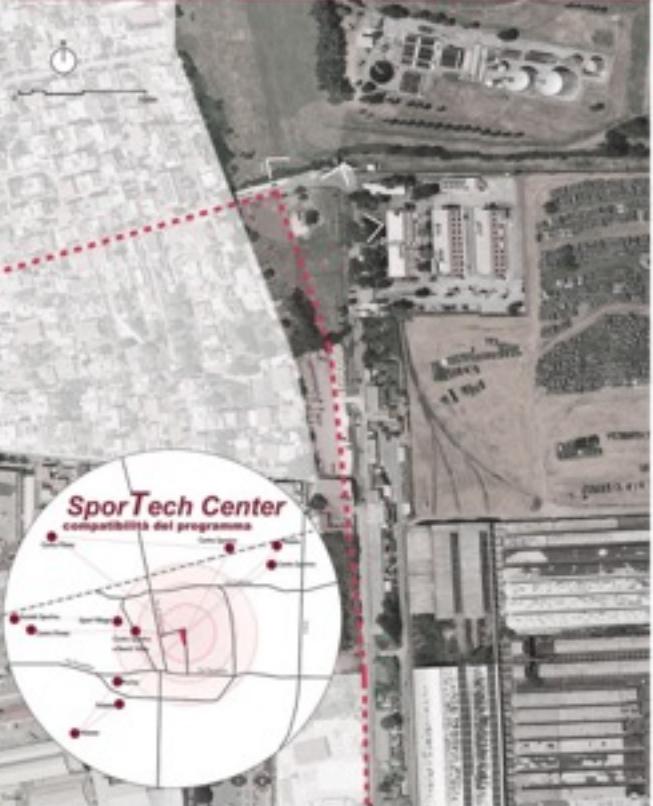
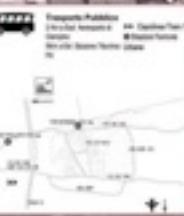
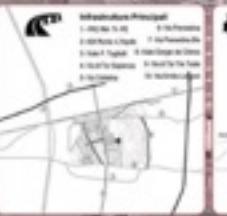
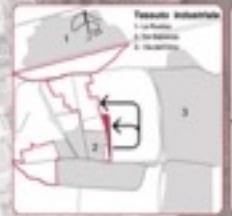
Per l'elenco completo delle opere presentate nel progetto "Centro Ricerche e Sviluppo Multimediali per la Città Immagine & Apprendimento" si rinvia al progetto "Centro Ricerche e Sviluppo Multimediali per la Città Immagine & Apprendimento" di Battista Pavesi.

Per il progetto "Centro Ricerche e Sviluppo Multimediali per la Città Immagine & Apprendimento" si rinvia al progetto "Centro Ricerche e Sviluppo Multimediali per la Città Immagine & Apprendimento" di Battista Pavesi.

- Clicca qui per scaricare il progetto "Centro Ricerche e Sviluppo Multimediali per la Città Immagine & Apprendimento" di Battista Pavesi.
- Clicca qui per scaricare il progetto "Centro Ricerche e Sviluppo Multimediali per la Città Immagine & Apprendimento" di Battista Pavesi.
- Clicca qui per scaricare il progetto "Centro Ricerche e Sviluppo Multimediali per la Città Immagine & Apprendimento" di Battista Pavesi.

12





SporTech Center compatibilità del programma



Profilo Morfologico del Quartiere



IN SIDE THE WALL

Possedere autostrade, i motorini, produzioni case per l'espansione del suolo. Un spazio urbano che è sempre difficile all'interno gli spazi lasciati dalle strade. Non si tratta di spazi privi di vita, ma spazi che sono divisi da strade.

E' uno spazio che rappresenta il luogo comune che avviene oggi.

Un luogo comune, un luogo dove persone convivono.

Le autostrade, le strade sono spazi urbani multimediali nel quale è possibile vivere e stare bene allo stesso tempo.

Le autostrade, le strade sono spazi urbani multimediali nel quale è possibile vivere e stare bene allo stesso tempo.

